



VEILEDNING

Søknad om støtte til flåtefornyelse

NOx-avtalen 2018-2027

1. Innledning	3
1.1 Formål	3
1.2 Virksomheter som kan søke	3
1.3 Søknadsbehandlingens saksgang	3
2. Støtteramme og støttebetingelser	4
2.1 Generelt om støtten	4
2.2 Tidsrammer	4
2.3 Støttebetingelser	4
2.3.1 Støtte til søknader med spesifisert utgående fartøy (12,5-62,5 MNOK)	5
2.3.2 Støtte til søknader som ikke har spesifisert utgående fartøy (6,25 MNOK)	5
2.4 Prioritering av søknader	5
2.5 Verifikasjon og utbetaling	6

1. Innledning

1.1 Formål

Formålet med støtteprogrammet for *flåtefornyelse* er å bidra til at eldre skip, som ellers ville ha fortsatt med høye avgiftspliktige NOx-utslipp ut avtaleperioden, erstattes av nye skip med lave NOx-utslipp (Tier III eller bedre).

1.2 Virksomheter som kan søke

Følgende virksomheter er berettiget til å søke om støtte til flåtefornyelse fra NOx-fondet:

- Virksomheter som planlegger nybygg med drift i Norge.

Det er i utgangspunktet eier av skipet som skal søke om og motta støtte. I noen tilfeller kan det være hensiktsmessig at andre virksomheter representerer eier (for eksempel ved planlagt eierskifte). I hvilken grad dette er akseptabelt, vurderes i det enkelte tilfelle.

1.3 Søknadsbehandlingens saksgang

Søknad til NOx-fondet om støtte til flåtefornyelse følger saksgangen angitt under, med estimert varighet på de ulike stegene.

Aktør	Steg	Estimert varighet
Søker	Utarbeidelse og innsending av søknad. Søknad må være mottatt hos NOx-fondet minst 4 uker før det styremøtet søknaden ønskes behandlet på.	Variabelt
NOx-fondet	Kvalitetssikring av søknad, prioritering og innstilling.	4-6 uker
NOx-fondets styre	Støttevedtak.	1 uke
NOx-fondet	Utstedelse av vedtaksbrev.	1 uke
Søker	Sette fartøyet i drift i Norge.	Variabelt
Søker	Innsending av egenerklæring som dokumenterer prosjektet i tråd med fondets dokumentasjonskrav.	Variabelt
NOx-fondet	Kvalitetssikring av egenerklæring, beregning av utbetaling og utsendelse av utbetalingsbrev til virksomheten.	4-6 uker
NOx-fondet	Utbetaling av støtte som følge av egenerklæringens resultater.	1 uke

2. Støtteramme og støttebetingelser

2.1 Generelt om støtten

NOx-fondet skiller mellom 2 ulike støttetilnæringer:

1. Støtte til nybygg der søker forplikter seg til å fase ut NOx-avgiftspliktig drift på spesifisert(e) eksisterende fartøy vil være et fastbeløp i spennet **12,5-62,5 MNOK per søknad**. Støtteutmålingen vurderes internt i NOx-fondet etter omfang på NOx-utslipp fra utgående fartøy og grad av sikkerhet for anslagene.
2. Støtte til nybygg der søker ikke forplikter seg til å fase ut NOx-avgiftspliktig drift på spesifisert(e) eksisterende fartøy er begrenset til et fastbeløp på **6,25 MNOK per søknad**.

Merk at NOx-fondet økte støtten for faste støttebeløp type 1 og type 2 med 25 % den 24. august 2022. Økningen resulterte i endring av fastbeløp type 1 fra 10-50 MNOK til 12,5-62,5 MNOK og type 2 fra 5 MNOK til 6,25 MNOK.

Ordningen er innrettet mot fartøy der støtten kan virke utløsende for nybyggbeslutningen. Det er derfor satt en veiledende øvre grense for nybyggpris på 600 MNOK.

Støtten er oppad begrenset til 10 % av nybyggprisen.

NOx-fondet avgjør etter eget skjønn hvilke tiltak som skal støttes og vilkårene for støtte.

Finansdepartementet har i brev av 1. juli 2008 klargjort at økonomisk støtte fra NOx-fondet er en skattepliktig ytelse. Tilsvarende er innbetalinger til NOx-fondet fradragsberettiget.

2.2 Tidsrammer

- Søknadsfrist: 31.12.2023
- Frist for inngått nybyggingskontrakt: 01.03.2024
- Frist for ferdigstilling: 31.12.2026. Innen denne datoen (senest) skal nytt fartøy (godkjent iht. Tier III) være levert til eier, og på plass og klar for drift i Norge.
- Vesentlige forsinkelser ift. ferdigstillelsesfristen kan medføre avkortet støtte

2.3 Støttebetingelser

Søknadsbehandlingen følger de ordinære søknadsbehandlingsstegene i NOx-fondet (søknad, kontroll/vurdering, innstilling, prioritering, styrebehandling, vedtak, egenerklæring, verifikasjon, utbetaling og etterkontroll).

Alle mottatte søknader vil ha konfidensiell behandling frem til NOx-fondet har fattet vedtak om støtte. Dersom søker ønsker at vedtaket også skal behandles konfidensielt må virksomheten oppgi en særlig god begrunnelse for dette. NOx-fondet ønsker i utgangspunktet åpenhet om tildelt støtte. Dersom et vedtak blir satt som konfidensiell, gjelder dette frem til virksomheten har tatt investeringsbeslutning.

Samtidig støtte fra offentlige støtteordninger (for eksempel gjennom Enova) er ikke til hinder for NOx-fondets flåtefornyelsesstøtte. Det skal likevel opplyses om annen støtte/søknad om støtte, dersom aktuelt.

Flåtefornyelsesprogrammet deles i to typer støttetilnærming med ulik fastsettelse av støtteomfang:

2.3.1 Støtte til søknader med spesifisert utgående fartøy (12,5-62,5 MNOK)

- Støtte gis kun til virksomheter som forplikter seg til å fase ut avgiftspliktig drift på spesifiserte eksisterende skip (ett eller flere) med innrapporterte NOx-utslipp.
- Støtte gis til investering i nybygg som erstatter eksisterende tilsvarende fartøy og aktivitet som vil ha betydelig høyere avgiftspliktige NOx-utslipp enn tilfellet er om nybygget kommer på plass. Prosjektet skal med andre ord demonstrere høy grad av sikkerhet *for innfrielse av formålet med programmet*, dvs. å virke utløsende for at eldre fartøy som ellers ville ha fortsatt med høye avgiftspliktige NOx-utslipp ut avtaleperioden, erstattes av nytt skip med lave NOx-utslipp (Tier III eller bedre).
- For at et nybygg skal kvalifisere til støtte skal samlede avgiftspliktige utslipp på fartøy som erstattes være på minst 30 tonn per år.
- Utfasing av eksisterende skip og/eller bygging av nytt skip kan ikke allerede være besluttet eller påkrevd av andre forhold (slik som havari, regelverk eller anbudskrav).
- Skipet som erstattes kan ikke allerede være utrustet for vesentlig reduserte NOx-utslipp (for eksempel LNG eller SCR). Erstatning av skip som har mottatt vesentlig støtte fra NOx-fondet etter 01.01.2018 får ikke støtte.
- Det må dokumenteres at skipet som erstattes tas ut av avgiftspliktig drift og planlagt tidspunkt for dette, samt at dette faktisk er knyttet til innfasingen av nybygget. Fartøy kan tas ut av avgiftspliktig drift ved at det/de skrotes, selges ut av landet eller på annen måte omdisponeres til ikke-avgiftspliktig drift.
- Nytt fartøy må utrustes og driftes for utslippsnivå iht. IMO Tier III-kravene eller lavere (gjelder også avgiftspliktig driftsmønster utenfor Emission Constroll Area (ECA) for NOx).
- Det må i søknaden sannsynliggjøres avgiftspliktig driftsmønster med nytt fartøy i minst 24 måneder innenfor NOx-avtaleperioden.

2.3.2 Støtte til søknader som ikke har spesifisert utgående fartøy (6,25 MNOK)

- Støtte gis til virksomheter som ikke forplikter seg til å fase ut avgiftspliktig drift på spesifiserte eksisterende skip med innrapporterte NOx-utslipp.
- Søker må kunne argumentere for at et nybygg kan skape forskyvninger i den samlede flåten som gir reduserte NOx-utslipp.
- Det planlagte nybygget må ha et estimert årlig avgiftspliktig MGO-ekvivalent energiforbruk i Norge på minst 400 tonn.
- Nytt fartøy kan ikke allerede være besluttet eller påkrevd av andre forhold (slik som havari, regelverk eller anbudskrav).
- Nytt fartøy må utrustes og driftes for utslippsnivå iht. IMO Tier III-kravene eller lavere (gjelder også avgiftspliktig driftsmønster utenfor Emission Control Area (ECA) for NOx).
- Det må i søknaden sannsynliggjøres avgiftspliktig driftsmønster med nytt fartøy i minst 24 måneder innenfor NOx-avtaleperioden.

2.4 Prioritering av søknader

For å sikre essensielle NOx-reduksjoner innenfor avtaleperioden, kan NOx-fondet prioritere de søknader som med stor sikkerhet demonstrerer oppfyllelse av formål og støttebetingelser.

Prioriteringen legger vekt på følgende forhold:

- Kostnadseffektivitet (kr/kg NOx-redusert)
- Tidlig gjennomføring, og sikkerhet for at dette overholdes
- Sikkerhet for at det vil finne sted reell erstatning med reduksjon i avgiftspliktige utslipp:
 - Innfasing av nytt fartøy er direkte koblet til utfasingen av det eksisterende skipet
 - Sikkerhet for at det nye skipet har langsiktig drift på norskekysten (f.eks. kontrakt)

- Sikkerhet for at utslipp forblir lavt for nytt fartøy
- Det er et reelt alternativ å fortsette drift (med høye NOx-utslipp) med skipet som erstattes
- Det gamle skipet utgår permanent fra utslippsregnskapet (skrotning/salg til utlandet/kontrakt for ikke-avgiftspliktig drift gir høy prioritet)
- En god begrunnelse for hvordan tilskuddet fra NOx-fondet kan bidra til å utløse beslutning om nybygg.
- Forsterket satsning på klimagassreducerende tiltak ombord, slik som alternativt drivstoff, batterihybridisering og/eller annen energioptimalisering (utover det som uansett er vanlig utrustning på et tidsmessig nybygg i bestilling i dag)

2.5 Verifikasjon og utbetaling

Støtte utbetales når nytt fartøy (godkjent iht. Tier III) er levert til eier, og på plass og klar for drift i Norge, byggekostnad er dokumentert og forventet avgiftspliktig drift i Norge er sannsynliggjort (for eksempel gjennom inngåtte kontrakter eller intensjonsavtaler).

Ved støttetilnærming 1 (se avsnitt 2.3.1) er det videre en forutsetning for utbetaling at søker innen utbetaling finner sted kan fremlegge dokumentasjon av forventet utfasing av avgiftspliktige utslipp på eksisterende fartøy.

Det forutsettes at søker får på plass mellomfinansiering (fra bank eller annen finansieringskilde) frem til utbetaling basert på tilsagnsbrev, underforstått at NOx-fondets støtteutbetaling anses som sikker og dermed kan benyttes som finansieringsbevis.

Søker skal etter 12 måneder fra utbetalingstidspunkt utarbeide en kort statusrapport om avgiftspliktig driftsomfang på det nye skipet og (i tilfelle støttetilnærming 1, se avsnitt 2.3.1) utfasing av avgiftspliktig drift på eksisterende fartøy. Vesentlig mislighold av betingelsene kan medføre støtteavkortning eller krav om tilbakebetaling.