

# Næringslivets NOx-fond

Årsrapport 2025



01. april 2026



## Innhold

1	NOx-avtalen 2018-2027 .....	4
1.1	Nasjonale forpliktelser .....	4
1.2	Utslippstak og næringsorganisasjonenes forpliktelser .....	5
1.3	Rapportering til Miljødirektoratet for 2025 .....	6
1.4	Tilslutning til NOx-fondet .....	6
2	Status for NOx-utslipp .....	7
2.1	Utslippsstatus for 2024-2025 .....	7
2.2	Oversikt over utslipp 2018-2025 .....	8
3	Gjennomførte tiltak .....	10
3.1	Gjennomførte tiltak 2025 .....	10
3.1.1	Eksempler på gjennomførte tiltak i 2025 .....	13
3.2	Gjennomførte tiltak 2018-2025 .....	16
3.3	CO <sub>2</sub> -reduksjoner fra NOx-reduserende tiltak .....	19
4	Tilsagn om støtte i 2025 .....	20
4.1	Fordeling etter bransjer .....	20
4.2	Fordeling etter type tiltak .....	20
4.2.1	Eksempler på tilsagn som er gitt i 2025 .....	22
5	Annen støtte fra NOx-fondet .....	25
5.1	Støtte til urea .....	25
5.2	Støtte til måling .....	25
5.3	Støtte til service og vedlikehold av SCR-anlegg .....	26
6	NOx-fondets økonomi .....	27
6.1	Innbetalingssetser .....	27
6.2	Innbetaling til NOx-fondet .....	28
6.3	Regnskap .....	28
7	Om NOx-fondet .....	29
7.1	NOx-fondets styre .....	29
7.2	NOx-fondets administrasjon .....	29
7.3	Avtalens 15 næringsorganisasjoner .....	30

## Forord

Det er inspirerende for NOx-fondet å bidra vesentlig til lavere NOx-utslipp fra et stort mangfold av bransjer. I alt 15 næringsorganisasjoner står sammen med staten for å gjennomføre krevende utslippsreduksjoner i Miljøavtalen om NOx (2015-2027).

NOx-avtalens utslippstak for toårsperioden 2024-2025 blir overholdt med god margin, basert på NOx-fondets egne tall. Selv om den formelle bekreftelsen fra norske myndigheter gjenstår, er vi trygge på at NOx-utslippene er tilstrekkelig lave. NOx-fondet har også god kontroll på utslippsutviklingen fremover, inkludert utslippstaket for 2026-2027. Dette er gode nyheter – for virksomhetene som unngår å betale sanksjon, for myndighetene som sikrer lav forurensning, og for NOx-fondets styret og administrasjon, som ser fruktene av vårt eget arbeid og samspillet med de tilsluttede virksomhetene.

Det er ingen hemmelighet at vi har et sterkt ønske om å forlenge NOx-avtalen med virkning for årene 2028-2030, både for å redusere NOx-utslippene ytterligere og for å høste klima- og miljøgevinstene som NOx-avtalen legger så godt til rette for. En videreføring av NOx-avtalen vil gi et krafttak for grønn omstilling i næringslivet. Norske myndigheter skal oppfylle nye og krevende nasjonale NOx-forpliktelser fra 2030 gjennom EUs takdirektiv. NOx-fondet og virksomhetene har en god portefølje av utslippsreducerende prosjekter som kan realiseres frem mot 2030. NOx-avtalen virker beviselig godt, og det ville derfor være et paradoks å avvikle NOx-avtalen som virkemiddel.

Gjennom 2025 har NOx-fondet brukt betydelige ekstra ressurser på å støtte prosjekter som gir store CO<sub>2</sub>-reduksjoner, i tillegg til å redusere NOx. Dette er noe vi ønsker å fortsette med, men det krever avtaleforlengelse.

Vi er stolte over å vise frem et utvalg av gjennomførte prosjekter fra 2025 og takker våre tilsluttede virksomheter og avtaleparter for målrettet samarbeid.

Vi har lagt bak oss et godt 2025, og er godt i gang med et spennende 2026.



Næringslivets NOx-fond

Tommy Johnsen

Daglig leder

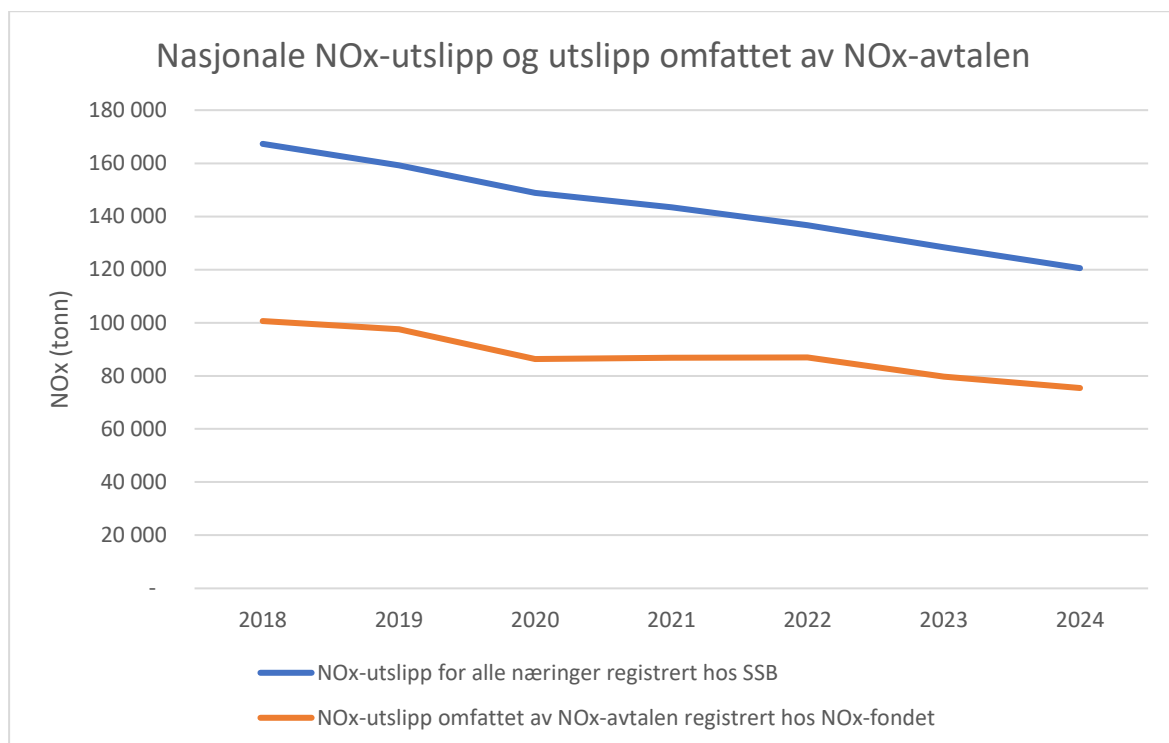
# 1 NOx-avtalen 2018-2027

## 1.1 Nasjonale forpliktelser

Norge har gjennom internasjonale avtaler som Gøteborgprotokollen og EUs direktiv om nasjonale utslippstak (NEC-direktivet) forpliktet seg til å redusere utslipp av NOx og andre luftforurensende stoffer. Disse forpliktelsene er førende for norsk miljøpolitikk innen lokale og regionale luftforurensninger. De nasjonale NOx-utslippene har de senere årene ligget godt under takdirektivets krav.

NOx-avtalene har vært en vesentlig bidragsyter til den gode utviklingen i norske utslipp. NOx-avtalen er en miljøavtale mellom norsk næringsliv og myndighetene der virksomhetene kan få fritak fra den fiskale NOx-avgiften, mot at de bidrar aktivt med utslippsreduksjoner og kollektivt sikrer at virksomhetenes samlede NOx-utslipp ligger lavere enn NOx-avtalens utslippstak.

Både nasjonale utslippstall fra SSB og rapporterte utslipp til NOx-fondet viser en tydelig nedgang i NOx-utslipp fra 2018 til 2024 (fig. 1). SSB sine utslippstall omfatter alle nasjonale utslipp, inkludert utslipp fra virksomheter som er omfattet av NOx-avtalen. Tallene rapportert til NOx-fondet gjelder kun utslipp fra virksomheter som deltar i avtalen. De to seriene er derfor ikke direkte sammenlignbare, men illustrerer utviklingen i hver av gruppene. Nasjonale NOx-utslipp er redusert med om lag en tredel siden 2018. Utviklingen underbygger at tiltak gjennom miljøavtalen fortsatt bidrar vesentlig til reduksjon av norske NOx-utslipp.



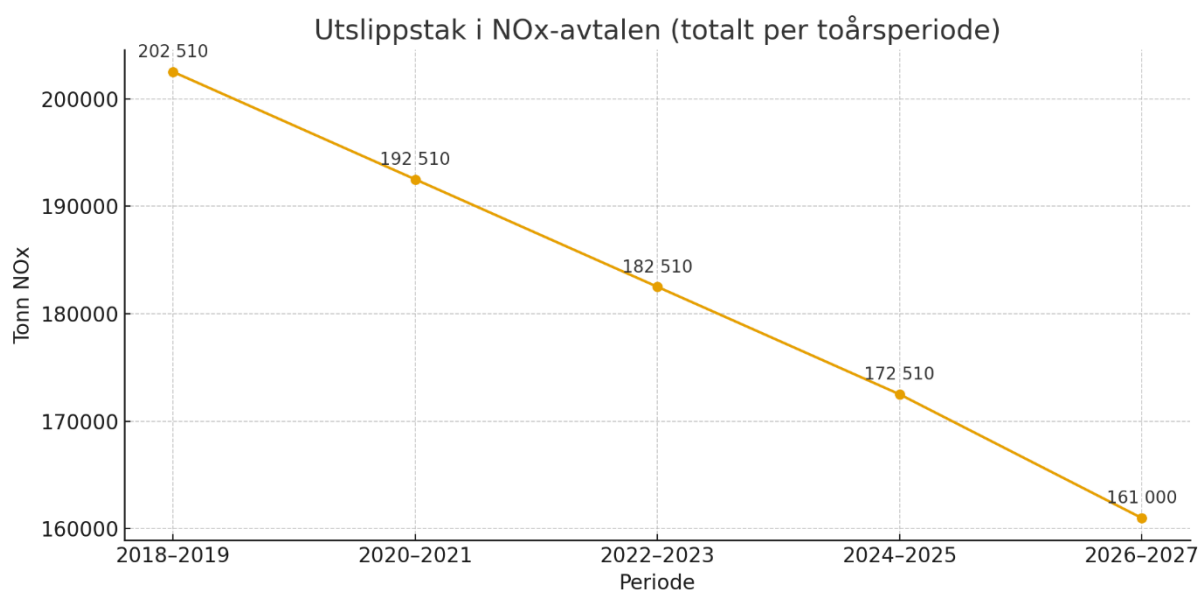
**Figur 1.** NOx-utslipp i Norge fra 2018 til 2024. Sammenligning av nasjonale utslipp (SSB) og utslipp omfattet av NOx-avtalen. Serien er basert på ulike utslippsgrunnlag.

## 1.2 Utslippstak og næringsorganisasjonenes forpliktelser

Avtalte toårige utslippstak fastsetter en øvre ramme for samlet NOx-utslipp fra næringslivet. Utslippstakene strammes inn gjennom avtaleperioden for å sikre at Norge når sine internasjonale forpliktelser i Gøteborgprotokollen og EUs utslippstaksdirektiv.

Gjennom tilslutning til NOx-avtalen forplikter virksomheter seg til å gjennomføre konkrete og målbare utslippsreducerende tiltak enten gjennom teknologiforbedringer, overgang til renere drivstoff eller mer effektiv drift. Ved å holde utslippene under fastsatte nivåer bidrar næringslivet direkte til bedre luftkvalitet og et lavere samlet miljøavtrykk.

Kurven i figur 2. illustrerer hvordan utslippstakene gradvis reduseres frem mot 2027.



**Figur 2.** Utslippstaket i NOx-avtalen 2018–2027. I sum skal de samlede utslippene i 2024 og 2025 ikke overstige 172 510 tonn (årlig gjennomsnitt 86 255 tonn/år).

Sanksjon for perioden 2024-25 inntreer hvis utslippene overstiger det toårige utslippstaket med 3 %. Sanksjonen innebærer en forholdsmessig innbetaling av fiskal NOx-avgift for virksomhetene for toårsperioden hvor takoverskridelsen har funnet sted.

Næringsorganisasjonene har tidligere overholdt utslippstaket for NOx-utslipp for 2018/2019, 2020/2021 og 2022/2023. Det redegjøres for 2024/2025 i kapittel 2.

## 1.3 Rapportering til Miljødirektoratet for 2025

Punkt 3.2 i NOx-avtalen lyder slik:

*“Næringsorganisasjonene skal innen 1. april i årene 2019-2028 oversende Miljødirektoratet rapporter om gjennomførte tiltak. Rapportene skal også gi oversikt over støtte og utslippsreduksjonene av NOx, fordelt etter bransjer og typer tiltak.”* Som følge av tilleggsavtalen av 5. mai 2022 er avtaleperioden forlenget til 2027, og rapporteringsplikten gjelder dermed til og med 2028.

Med *gjennomførte tiltak* legger NOx-fondet til grunn tiltak der virksomheten har sendt inn egenerklæring(er) som inkluderer dokumentasjon på at tiltaket er ferdigstilt, herunder medgåtte kostnader, samt driftsdokumentasjon for en periode på inntil ett år etter at tiltaket er satt i drift. Typiske driftsdata er forbruk av energi (drivstoff, brensel og elektrisitet), ureaforbruk, utslippsmålinger og andre indikatorer for bruk og effekt av tiltaket. DNV kvalitetssikrer innsendt dokumentasjon på oppdrag fra NOx-fondet. Resultatet av innsendt egenerklæring og DNVs gjennomgang gir den verifiserte NOx-reduksjonen som tilskrives tiltaket og som ligger til grunn for utbetaling av støtte. Støtten beregnes som årlig NOx-reduksjon multiplisert med tiltakets støttesats, oppad begrenset til maksimalt støttebeløp oppgitt i støttetilsagn.

**Årsrapporten inkluderer utslippsstatus for 2024-2025 (kapittel 2) og rapportering for 2025 om gjennomførte tiltak til Miljødirektoratet (kapittel 3). Prosjektspesifikk oversikt sendes til myndighetene som eget bilag.**

## 1.4 Tilslutning til NOx-fondet

For å kunne oppnå både fritak fra den fiskale NOx-avgiften og økonomisk støtte til utslippsreducerende tiltak, må virksomheter slutte seg til NOx-avtalen. Det gjøres gjennom en tilslutningserklæring som beskriver virksomhetens rettigheter og plikter innenfor samarbeidsordningen. Tilslutning innebærer at virksomheten forplikter seg til å bidra aktivt i arbeidet med å redusere NOx-utslipp og å følge kravene til rapportering og dokumentasjon av resultater.

Ved utløpet av 2025 var 953 virksomheter tilsluttet NOx-avtalen 2018-2025.

Ved utgangen av året hadde ca. 800 virksomheter tilsluttet seg avtaleperioden 2026–2027, noe som viser fortsatt høy oppslutning om ordningen. Det brede engasjementet viser avtalens betydning som et effektivt og etterspurt virkemiddel for å nå både bedriftsspesifikke, nasjonale og internasjonale utslippsmål.

## 2 Status for NOx-utslipp

### 2.1 Utslippsstatus for 2024-2025

NOx-fondets tallgrunnlag tilsier at NOx-utslippene ligger vesentlig under avtalt utslippstak for 2024-25. Miljødirektoratet tar endelig stilling til om miljøforpliktelsen er oppfylt innen 15. juni 2026.

Miljøforpliktelsen i NOx-avtalen for 2024-25 innebærer at utslippene ikke skal overstige 172 510 tonn. De totale innrapporterte utslippene til NOx-fondet for toårsperioden er på 150 067 tonn (tabell 1). Det betyr at næringsorganisasjonene har overholdt utslippstaket for NOx-utslipp for 2024 og 2025 med god margin. Skipsfart og petroleumsvirksomhet står samlet for om lag 75 % av de totale utslippene, mens industri og bergverk utgjør den tredje største sektoren. De øvrige næringene representerer mindre andeler av de samlede utslippene.

NOx-fondet har en betydelig portefølje av tiltak videre gjennom resten av avtaleperioden. Næringslivet som er omfattet av NOx-avtalen har derfor et godt utgangspunkt for å holde utslippene under utslippstaket også videre fremover i tid. NOx-fondet arbeider kontinuerlig for å sikre nye utslippsreduksjoner og dermed høy sannsynlighet for å overholde avtalemålene.

Tabell 1. NOx-utslipp 2024-2025 fordelt på næringer og prosentmessig utslippsfordeling.

Næring	Total (tonn)	Fordeling (%)
Skipsfart	48 403 417	32,3
Fiske og fangst	7 603 973	5,1
Olje og gass	64 303 749	42,9
Jernbane	580 663	0,4
Luftfart	2 163 432	1,4
Industri og Bergverk	27 011 729	18
Sum	150 066 963	100

## 2.2 Oversikt over utslipp 2018-2025

Tabell 2 viser en samlet nedadgående trend i norske NOx-utslipp fra 2018 til 2025. Totalsummen er redusert fra om lag 100 600 tonn i 2018 til rundt 74 600 tonn i 2025, tilsvarende en reduksjon på nær 26 000 tonn over syv år. Nedgangen har vært særlig tydelig innen olje- og gassnæringen og skipsfart, som også er de mest betydningsfulle næringene mht. NOx. Men også flere andre næringer har bidratt til vesentlige reduksjoner.

Olje- og gassnæringen har hatt en jevn og betydelig nedgang i utslippene gjennom hele perioden, fra rundt 44 700 tonn i 2018 til om lag 31 700 tonn i 2025. Dette reflekterer resultatet av elektrifisering av installasjoner, gradvis innfasing av mer energieffektive løsninger og renseteknologi, sistnevnte særlig i form av SCR på borerigger.

Skipsfarten kan også vise til en tydelig reduksjon sammenlignet med nivåene før pandemien, selv om utviklingen har vært noe mer variabel fra år til år på grunn av aktivitetssvingninger. Etter et markant fall i 2020–2021 og en økning i 2022, har utslippene ligget relativt stabilt rundt 24–26 000 tonn i perioden 2023–2025. Elektrifisering, energieffektivisering, overgang til LNG-drift og etter-installering av rensesystemer har vært viktige tiltakstyper for denne utviklingen.

Tabell 2. NOx-utslipp (kg NOx) 2018–2025. Virksomheter kan korrigere innrapporterte utslippstall tilbake i tid, og dette kan medføre endringer i historiske utslippstall sammenlignet med tidligere årsrapporter.

Næring	Olje og gass	Skipsfart	Industri og bergverk	Fiske og fangst	Luftfart	Jernbane	Totalsum
2018	44 695 512	32 539 919	16 066 211	5 692 991	1 307 812	319 503	100 621 948
2019	42 967 820	32 277 518	15 175 022	5 435 544	1 422 048	276 150	97 554 102
2020	41 400 151	23 719 099	14 713 885	5 310 196	940 066	242 216	86 325 613
2021	40 386 421	24 385 271	15 515 861	5 447 370	874 104	227 807	86 836 834
2022	37 650 091	28 186 505	14 479 179	4 989 120	1 139 944	437 795	86 882 634
2023	33 671 854	25 985 885	14 084 185	4 512 149	1 120 761	370 145	79 744 979
2024	32 562 297	24 118 151	13 135 353	4 167 477	1 076 768	347 989	75 408 035
2025	31 741 452	24 245 321	13 876 376	3 436 496	1 086 664	232 674	74 618 983

For industri og bergverk viser tallene en samlet nedgang siden 2018 på rundt 2 000 tonn, men med variasjoner mellom enkeltår. Utslippene har ligget relativt stabilt de siste årene, noe som indikerer at strukturelle tiltak over tid har gitt varige effekter, mens endringer i produksjonsnivå gjør at tallene svinger noe.

Innen fiske og fangst har utslippene gått betydelig ned fra rundt 5 450 tonn i 2021 til om lag 3 440 tonn i 2025. Dette kan knyttes til utbredt bruk av SCR-rensing, energieffektivisering og innfasing av

LNG-fartøy. I tillegg er det i 2025 noe redusert aktivitet i enkelte deler av flåten som følge av lavere kvoter.

Luftfart og jernbane utgjør de minste bidragene i tabellen, men også her sees en moderat samlet nedgang siden 2018. For jernbane har endringer i typen motor på diesellokomotiv og korrigering av rapporterte tall gitt noe variasjon mellom årene. Årsaken til økningen på jernbane i 2022 er at man tok i bruk andre tog i Midt-Norge. De gamle togene var ikke avgiftspliktige, mens de nye er avgiftspliktige.

Luftfarten ligger fortsatt lavere enn før pandemien.

### Særlig om utviklingen i 2025

I 2025 har olje- og gassnæringen bidratt til reduserte NOx-utslipp, særlig som følge av store elektrifiseringsprosjekter og forbedrede renseløsninger. Prosjektene Hywind med drift av vindturbiner gjennom 2025 og Troll C-elektrifisering (fase 1) har hatt betydelig effekt. NOx-rensing på rigger med SCR gir også et betydelig bidrag. Samlet er det anslått at tiltakene gir utslippsreduksjoner i underkant av 1 000 tonn.

NOx-tiltak i skipsfarten preges av tiltak på kyststrutefartøy, elektrifisering av ferger og LNG-drift for dual-fuel-skip etter perioder med høye LNG-priser. Samtidig viser tallene at enkelte segmenter, særlig tankskip i kystfart, har hatt økte utslipp, noe som forklarer at den samlede nedgangen i næringen har vært mer moderat i 2025. Årsaken til økningen i deler av skipsfarten er hovedsakelig knyttet til at det har vært (midlertidig) økt aktivitet innenfor offshore-segmentet, hvor flere store fartøy har utført arbeid på norsk sektor.

For landbasert industri er utviklingen i 2025 preget av økte utslipp hos spesifikke aktører på grunn av høyt antall ovner i drift på smelteverk. Dette bidrar til at den langsiktige nedgangen i sektoren har flatet noe ut det siste året, til tross for at mange tidligere gjennomførte tiltak fortsatt gir varige effekter.

I fiske og fangst går det rett vei, hovedsakelig som følge av videre utbredelse av renseteknologi og energieffektive løsninger, kombinert med redusert aktivitet i deler av flåten. Hovedårsaken til redusert aktivitet er knyttet til reduserte kvoter og at tilgangen på fisk har vært god, slik at fisket har vært effektivt og krevd mindre arbeid.

Luftfarten har stabile utslipp, mens jernbanen har hatt en kraftig reduksjon som hovedsakelig er knyttet til at deler av Dovrebanen og Nordlandsbanen har vært stengt store deler av 2025.

## 3 Gjennomførte tiltak

### 3.1 Gjennomførte tiltak 2025

#### Gjennomførte prosjekter etter bransjer

I 2025 ble det gjennomført 59 prosjekter som samlet gir en årlig reduksjon i NOx-utslipp på 3 258 tonn. Til disse prosjektene ble det utbetalt 1 392 millioner kroner i støtte fra NOx-fondet (tabell 3).

Den utslippsreducerende effekten av tiltakene gir ikke et direkte 1:1-forhold til utviklingen i rapporterte utslipp. Grunnen til dette er at tiltak kan ha gitt effekt sent på året, eller utslippskilder kan ha blitt stengt ned året før fordi tiltaket skal gjennomføres. Noen tiltak er også knyttet til nye utslippskilder (aktivitetsvekst).

Olje og gass har fått støtte til 5 prosjekter, som samlet gir en årlig NOx-reduksjon på 1 359 tonn. Til disse prosjektene har NOx-fondet utbetalt om lag 600 millioner kroner.

Skipsfart har mottatt støtte til 37 prosjekter, med en samlet NOx-reduksjon på 1 387 tonn. Den totale utbetalingen til skipsfarten i 2025 er på i overkant av 528 millioner kroner.

Fiske og fangst har fått støtte til 15 prosjekter, som samlet bidrar til en årlig NOx-reduksjon på 409 tonn. Støtten til disse tiltakene utgjør om lag 212 millioner kroner.

Innen industri og bergverk er det gitt støtte til 2 prosjekter, med en samlet NOx-reduksjon på 103 tonn. NOx-fondets utbetalinger til disse prosjektene beløper seg til i overkant av 51 millioner kroner.

Det er ikke gjennomført støttede tiltak innen jernbane eller luftfart i 2025.

Tabell 3. Sum av gjennomførte tiltak i perioden 2025 fordelt etter bransjer.

<i>Næring</i>	<i>Antall prosjekter</i>	<i>Årlig NOx-reduksjon (tonn)</i>	<i>Utbetalt (kr)</i>
<i>Olje og gass</i>	5	1 359	600 353 000
<i>Skipsfart</i>	37	1 387	528 100 439
<i>Fiske og fangst</i>	15	409	212 286 706
<i>Jernbane</i>	0	-	-
<i>Industri og bergverk</i>	2	103	51 173 960
<i>Luftfart</i>	0	-	-
<b>Sum</b>	<b>59</b>	<b>3 258</b>	<b>1 391 914 105</b>

### Gjennomførte prosjekter etter type tiltak

Den største andelen av NOx-reduksjonene i 2025 er knyttet til SCR-tiltak i kombinasjon med andre teknologier, særlig motorbytte, energieffektivisering og batteriløsninger. Samlet omfatter disse tiltakene 21 prosjekter (batteri + SCR, energieffektivisering + SCR og motorbytte + SCR), med en årlig NOx-reduksjon på om lag 937 tonn og samlede utbetalinger på rundt 388 millioner kroner.

Motorbytte i kombinasjon med SCR utgjør den største enkeltkategorien innen kombinasjonstiltak, med 15 prosjekter og en samlet NOx-reduksjon på 666 tonn. Til disse prosjektene er det utbetalt om lag 250 millioner kroner i støtte.

Det er også gjennomført 6 SCR-tiltak, som gir en samlet NOx-reduksjon på 139 tonn, med utbetalinger på nær 29 millioner kroner.

Elektrifisering i industrien og olje- og gassnæringen står for den største enkeltstående NOx-reduksjonen blant tiltak ferdig verifisert i 2025. Ett prosjekt alene bidrar med en årlig reduksjon på 1 244 tonn NOx og har mottatt støtte på 566 millioner kroner. Dette tiltaket ble satt i drift i 2024, men inngår i 2025-rapporteringen som følge av ferdig verifisering dette året.

Det er gitt støtte til 5 rene energieffektiviseringstiltak, som samlet gir en NOx-reduksjon på 80 tonn. I tillegg er det gjennomført 4 prosjekter der energieffektivisering er kombinert med SCR (på rigger), med ytterligere 199 tonn i reduksjon. Samlet støtte til disse tiltakene utgjør om lag 134 millioner kroner.

Innen batteriteknologi er det gjennomført 7 batteriprojekter, med en samlet NOx-reduksjon på 123 tonn. Videre er det gjennomført 2 prosjekter der batteri er kombinert med SCR, som gir ytterligere 72 tonn i reduksjon. Den samlede støtten til batteritiltak i 2025 er på rundt 89 millioner kroner.

Flåtefornyelse omfatter 9 prosjekter i 2025 og bidrar med en samlet NOx-reduksjon på 434 tonn. Til disse prosjektene er det utbetalt om lag 131 millioner kroner.

Det er videre gjennomført 4 LNG-prosjekter, som gir en samlet NOx-reduksjon på 190 tonn, med støtteutbetalinger på rundt 139 millioner kroner.

Innen industriprosessoptimalisering er det gjennomført 2 prosjekter, med en samlet NOx-reduksjon på 103 tonn og utbetalinger på i overkant av 51 millioner kroner.

4 landstrømprosjekter har mottatt støtte, som samlet gir en NOx-reduksjon på 7 tonn, med utbetalinger på om lag 3,4 millioner kroner.

Tabell 4. Gjennomførte prosjekter fordelt etter type tiltak for 2025.

<i>Tiltak</i>	<i>Antall prosjekter</i>	<i>Årlig NOx-reduksjon (tonn)</i>	<i>Utbetalt (kr)</i>
<i>Batteri</i>	7	123	60 570 263
<i>Batteri + SCR</i>	2	72	27 993 000
<i>Energieffektivisering</i>	5	80	24 044 602
<i>Elektrifisering i olje &amp; gass</i>	1	1 244	566 310 000
<i>Energieffektivisering + SCR</i>	4	199	109 636 989
<i>Flåtefornyelse</i>	9	434	131 250 000
<i>Industriprosessoptimalisering</i>	2	103	51 173 960
<i>LNG</i>	4	190	138 626 082
<i>Motorbyte + SCR</i>	15	666	250 023 390
<i>Landstrøm</i>	4	7	3 439 810
<i>SCR (Selektiv katalytisk rensing)</i>	6	139	28 846 009
<b>Sum</b>	<b>59</b>	<b>3 258</b>	<b>1 391 914 105</b>

### 3.1.1 Eksempler på gjennomførte tiltak i 2025

#### 3.1.1.1 Flåtefornyelse frakteskip

North Sea Container Line har mottatt støtte til flåtefornyelse gjennom bygging av to nye frakteskip, NCL Vestland og NCL Nordland. Hvert av fartøyene har fått 30 millioner kroner i støtte fra NOx-fondet. Skipene er estimert til å redusere de årlige NOx-utslippene med over 100 tonn per fartøy, i tillegg til betydelige reduksjoner i CO<sub>2</sub>-utslipp (16 000 tonn per år). Fartøyene er designet for bruk av biometanol som drivstoff og er i tillegg utstyrt med batteripakker og landstrømtilkobling, noe som samlet bidrar til lavere utslipp både under seilas og ved havneopphold.



### 3.1.1.2 *Optimalisert kraftproduksjon, med energikontroll og peak shaving*

COSL Offshore Management har mottatt støtte til optimalisering av kraftproduksjonen på boreriggen COSL Pioneer. Tiltaket omfatter COSL ECS (energiekontrollsystem) inkl. peak shaving, som bidrar til en sikker, effektiv og lavkarbon drift, ved mer effektiv energibruk og redusert motorbelastning. NOx-fondet har utbetalt 18,9 millioner kroner i støtte til prosjektet, som forventes å gi en årlig NOx-reduksjon på om lag 56 tonn.



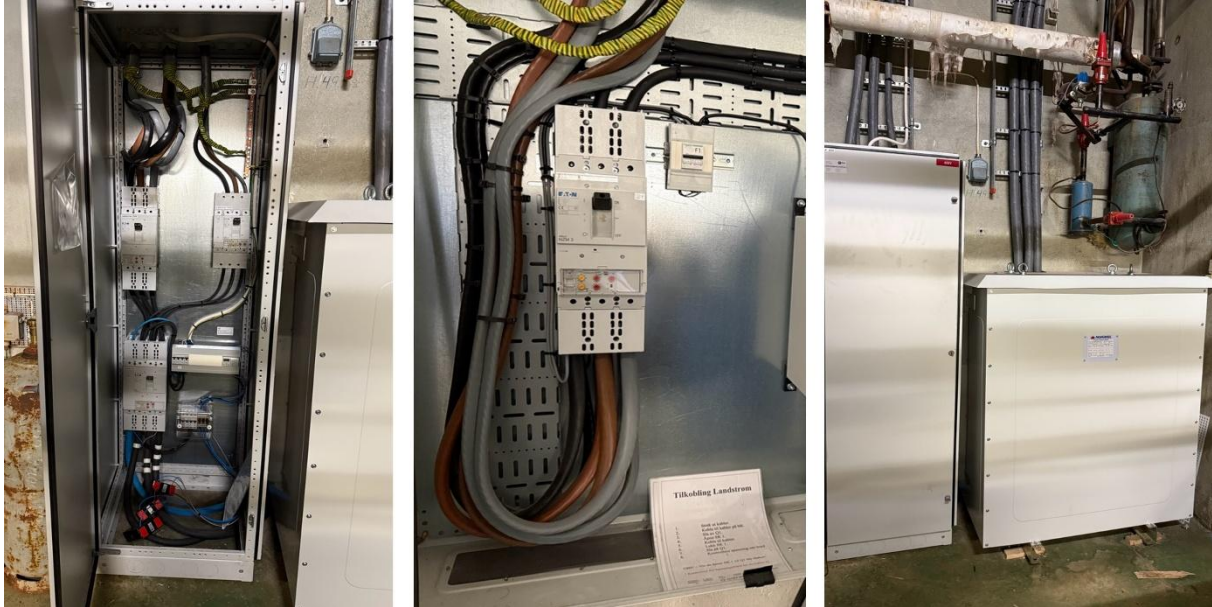
### 3.1.1.3 *Energieffektivisering og SCR*

Veidar AS har mottatt støtte til energieffektiviseringstiltak i kombinasjon med selektiv katalytisk rensing (SCR) på det eldre fiskefartøyet Veidar. Tiltakene bidrar til mer effektiv drift og betydelig reduserte utslipp. NOx-fondet har utbetalt i overkant av 12 millioner kroner i støtte til prosjektet, som samlet gir en forventet årlig NOx-reduksjon på om lag 22,5 tonn.



### 3.1.1.4 Landstrøm

K. Nyvoll har mottatt støtte til et landstrømstiltak som legger til rette for bruk av elektrisk strøm fra land for fiskefartøy ved kai. Tiltaket omfatter både tilpasninger på fartøy og nødvendige installasjoner ved anlegget og bidrar til redusert bruk av motorer under liggetid. NOx-fondet har utbetalt 872 000 kroner i støtte til prosjektet, som forventes å gi en årlig NOx-reduksjon på om lag 2 tonn.



### 3.1.1.5 Industriprosessoptimalisering

TripleNine Vedde har mottatt støtte til et tiltak innen industriprosessoptimalisering i fiskemel- og fiskeoljeindustrien. Tiltaket omfatter installasjon av lav-NOx-brenner og resirkulering av røykgass, og bidrar til mer effektiv forbrenning og reduserte utslipp. NOx-fondet har utbetalt 1,2 millioner kroner i støtte, og tiltaket forventes å gi en årlig NOx-reduksjon på om lag 3 tonn.



## 3.2 Gjennomførte tiltak 2018-2025

### Gjennomførte prosjekter etter bransjer

I perioden 2018–2025 er det gjennomført totalt 491 utslippsreducerende tiltak med støtte fra NOx-fondet. Tiltakene har gitt en samlet årlig NOx-reduksjon på 20 372 tonn, jf. tabell 5. Samlet er det utbetalt om lag 6,2 milliarder kroner i støtte til disse prosjektene.

Skipsfart er den næringen som har mottatt støtte til flest tiltak, med 288 prosjekter, og står også for den største utslippsreduksjonen på 9 632 tonn NOx. I perioden er det utbetalt i overkant av 3,18 milliarder kroner i støtte til skipsfartsprosjekter.

Olje- og gassnæringen har fått støtte til 66 prosjekter, med en samlet NOx-reduksjon på 5 296 tonn. Utbetalt støtte til disse tiltakene utgjør om lag 1,64 milliarder kroner.

Fiske og fangst har mottatt støtte til 93 prosjekter, som samlet har gitt en NOx-reduksjon på 2 818 tonn. Til denne næringen er det utbetalt rundt 760 millioner kroner.

Industri og bergverk har fått støtte til 43 prosjekter, med en samlet NOx-reduksjon på 2 627 tonn. Den samlede støtten til industrien i perioden er på om lag 640 millioner kroner.

I tillegg er det gjennomført et tiltak innen jernbane, med en marginal NOx-reduksjon på 1 tonn, støttet med 500 000 kroner. Det er ikke utbetalt støtte til tiltak innen luftfart i perioden.

Tabell 5. Aggregerte tall for gjennomførte tiltak i perioden 2018-2025 fordelt etter bransjer.

<i>Næring</i>	<i>Antall prosjekter</i>	<i>NOx-reduksjon (tonn)</i>	<i>Utbetalt (kr)</i>
<i>Olje og gass</i>	66	5 296	1 642 436 244
<i>Skipsfart</i>	288	9 632	3 183 598 047
<i>Fiske og fangst</i>	93	2 818	760 116 087
<i>Jernbane</i>	1	-	500 000
<i>Industri og bergverk</i>	43	2 627	640 533 363
<i>Luftfart</i>	0	-	-
<b>Sum</b>	<b>491</b>	<b>20 372</b>	<b>6 227 183 741</b>

### Gjennomførte prosjekter etter type tiltak

NOx-reduksjonene i perioden 2018–2025 er oppnådd gjennom et bredt spekter av tiltakstyper, ofte i kombinasjon med ulike teknologier.

Selektiv katalytisk rensing (SCR) er det enkeltstående tiltaket som har bidratt mest til NOx-reduksjon i perioden 2018–2025. Det er gjennomført 79 SCR-prosjekter, som samlet gir en årlig reduksjon på 2 629 tonn NOx, med en utbetalt støtte på om lag 346 millioner kroner. I tillegg inngår SCR ofte i kombinasjon med andre tiltak, særlig energieffektivisering og batteriløsninger. Energieffektivisering i

kombinasjon med SCR omfatter 24 prosjekter, med en samlet NOx-reduksjon på 1 728 tonn, mens motorbytte kombinert med SCR utgjør 41 prosjekter og 2 047 tonn NOx redusert.

Batteritiltak utgjør en betydelig andel av tiltakene i perioden. Rene batteriprosjekter omfatter 68 prosjekter, med en samlet NOx-reduksjon på 1 734 tonn og støtte på rundt 807 millioner kroner. I tillegg kommer 29 prosjekter der batteri er kombinert med SCR, som gir ytterligere 2 281 tonn i reduksjon. Batteritiltakene spenner fra rene energilagings- og energieffektiviseringsløsninger til systemer som lades fra land og bidrar til overgang fra fossilt drivstoff til elektrisk drift. Kombinasjonen av batteri og SCR er særlig effektiv, ettersom jevnere motorbelastning ofte gir bedre renseseffekt i SCR-systemene.

Det er også gjennomført et stort antall energieffektiviseringstiltak, totalt 77 prosjekter, med en samlet NOx-reduksjon på 2 005 tonn. Disse tiltakene omfatter både tekniske oppgraderinger og optimalisering av drift, og er ofte gjennomført i kombinasjon med andre NOx-reduserende løsninger.

Innen landstrøm er det gjennomført 74 prosjekter, hovedsakelig i skipsfarten. Disse tiltakene har gitt en samlet NOx-reduksjon på 438 tonn, med utbetalt støtte på om lag 53 millioner kroner. Prosjektene har i hovedsak vært knyttet til tilpasninger om bord på fartøy for å kunne motta strøm fra land når fartøyene ligger ved kai, og i mindre grad til infrastruktur på land.

LNG-tiltak har i perioden omfattet 28 prosjekter, med en samlet NOx-reduksjon på 937 tonn og støtte på rundt 782 millioner kroner. I tillegg er det gjennomført 5 kombinasjonsprosjekter med LNG og batteri, som gir en betydelig tilleggseffekt med 1 261 tonn NOx redusert. Disse prosjektene illustrerer hvordan kombinasjon av drivstoffomlegging og elektrifisering kan gi store utslippsgevinster.

Blant industrirelaterte tiltak utmerker industriprosessoptimalisering seg, med 17 prosjekter og en samlet NOx-reduksjon på 847 tonn.

Den største enkeltstående NOx-reduksjonen innen landbasert industri kommer fra industriprosessoptimalisering hos Elkem Salten (Ovn 1), med over 550 tonn NOx redusert. Tiltaket mottok 128 millioner kroner i støtte og ble gjennomført i 2021. Prosjektet omfattet ombygging av ovnshette for å endre strømningsmønsteret i luftavsug over ovnen, noe som ga betydelig forbedret renseseffekt. Elkem har gjennomført tilsvarende tiltak på alle sine smelteverk i Norge.

I tillegg kommer elektrifiseringstiltak innen industri og olje- og gassvirksomhet, totalt 6 prosjekter, som alene står for 1 636 tonn NOx i årlig reduksjon.

Tabell 6. Akkumulerte data for gjennomførte tiltak fordelt etter type tiltak for perioden 2018-2025.

<i>Tiltak</i>	<i>Antall prosjekter</i>	<i>NOx-reduksjon (tonn)</i>	<i>Utbetalt (kr)</i>
<i>Andre tiltak</i>	11	42	41 807 770
<i>Batteri</i>	68	1 734	807 420 613
<i>Batteri + SCR</i>	29	2 281	677 608 645
<i>Elektrifisering i industri/olje&amp;gass</i>	6	1 883	725 058 033
<i>Energieffektivisering</i>	77	1 742	461 319 011
<i>Energieffektivisering + SCR</i>	24	1 728	498 201 362
<i>Flåtefornyelse</i>	11	524	161 250 000
<i>Forsknings- og utviklingsprosjekt (FoU)</i>	3	-	4 337 500
<i>Gass i industri</i>	6	179	46 996 682
<i>Industriprosessoptimalisering</i>	17	1 727	448 052 679
<i>Landstrøm</i>	74	241	53 295 014
<i>LNG</i>	28	1 919	782 156 536
<i>LNG + Batteri</i>	5	1 261	372 480 227
<i>Motorbytte + SCR</i>	41	2 047	745 501 457
<i>Motorteknisk ombygging</i>	6	374	40 611 620
<i>SCR (Selektiv katalytisk rensing)</i>	79	2 629	346 190 821
<i>SNCR (Selektiv ikke-katalytisk rensing)</i>	5	55	12 317 771
<i>Turbinombygging</i>	1	7	2 578 000
<b>Sum</b>	<b>491</b>	<b>20 372</b>	<b>6 227 183 741</b>

### 3.3 CO<sub>2</sub>-reduksjoner fra NOx-reduserende tiltak

I tråd med forpliktelsene i Parisavtalen har Norge satt et mål om å redusere klimagassutslipp med minst 55 prosent sammenlignet med 1990-nivå innen 2030 i samarbeid med EU. For å nå dette målet er det avgjørende med omfattende omstilling i utslippsintensive næringer, særlig innen energi, transport og industri. Klimaloven fastslår at Norge skal være et lavutslippssamfunn i 2050.

Tiltak som gjennomføres med støtte fra NOx-fondet har fokus på reduksjon av NOx-utslipp, men gir samtidig betydelige kutt i CO<sub>2</sub>-utslippene. Effekten er særlig stor for prosjekter der fossile energibærere erstattes med elektriske løsninger. Dette gjelder blant annet elektrifisering av installasjoner i olje- og gassnæringen, samt omlegging av fartøy og rigger fra diesel til batteridrift og bruk av landstrøm. Når energibruken flyttes fra fossile kilder til elektrisitet fra vannkraft, legges det til grunn full eliminering av CO<sub>2</sub>-utslipp fra den aktuelle utslippskilden.

For perioden 2018-2025 viser beregningene at ferdig verifiserte og ferdig utbetalte tiltak gir en årlig CO<sub>2</sub>-reduksjon på om lag 1,05 millioner tonn. I tillegg kommer midlertidig verifiserte tiltak og prosjekter som har mottatt tilsagn, slik at den samlede estimerte CO<sub>2</sub>-reduksjonen knyttet til gjennomførte og planlagte tiltak utgjør rundt 2,4 millioner tonn per år (tabell 7). Tallene er basert på beregninger utført av DNV og forutsetter at alle tiltak og tilsagn realiseres som planlagt.

Olje- og gassnæringen står for den største andelen av CO<sub>2</sub>-reduksjonene, både gjennom ferdigstilte prosjekter og gjennom omfattende elektrifiseringstiltak som er under gjennomføring eller besluttet. Skipsfarten bidrar også betydelig, særlig gjennom batteriløsninger og økt bruk av landstrøm, mens fiskeri- og fangstnæringen samt industri og bergverk gir mindre, men viktige bidrag til de samlede utslippskuttene, særlig gjennom energieffektivisering.

Samlet viser tallene at NOx-fondets støtteordning fortsatt spiller en sentral rolle i omstillingen mot lavere utslipp.

Tabell 7. Oversikt over årlige CO<sub>2</sub>-reduksjoner fordelt på næring, basert på ferdig verifiserte og ferdig utbetalte tiltak, midlertidig verifiserte tiltak samt gitte tilsagn per 2025.

Type næring	CO <sub>2</sub> -reduksjon (tonn) ferdig verifisert tiltak/ferdig utbetalt	CO <sub>2</sub> -reduksjon (tonn) midlertidig verifisert tiltak	CO <sub>2</sub> -reduksjon (tonn) tilsagn	CO <sub>2</sub> -reduksjon (tonn) totalt
Olje og gass	767 336	300 037	962 865	2 030 238
Skipsfart	220 480	11 982	44 986	277 448
Fiske og fangst	17 093	1 651	2 883	21 627
Industri og bergverk	40 475	0	99 212	139 687
Luftfart	0	0	797	797
<b>SUM</b>	<b>1 045 384</b>	<b>313 670</b>	<b>1 110 743</b>	<b>2 469 797</b>

## 4 Tilsagn om støtte i 2025

### 4.1 Fordeling etter bransjer

I 2025 har NOx-fondet gitt støttetilsagn til 35 nye prosjekter innen olje og gass, skipsfart, fiske og fangst, industri og bergverk samt luftfart (tabell 8).

Innen olje- og gass har fem prosjekter fått tilsagn om støtte, med en estimert samlet NOx-reduksjon på 909 tonn. Skipsfarten omfatter 22 prosjekter og en forventet årlig reduksjon på 895 tonn NOx.

Virksomheter som driver fiske- og fangst har mottatt støttetilsagn til fire prosjekter, som samlet gir en estimert NOx-reduksjon på 75 tonn.

Innen industri og bergverk er det gitt tilsagn til tre prosjekter, med en forventet reduksjon på 183 tonn NOx.

Det er også gitt støtte til et prosjekt innen luftfart som bidrar med en estimert NOx-reduksjon på 4 tonn. Det er ikke gitt tilsagn til prosjekter innen jernbane i 2025.

Samlet sett gir tilsagnene i 2025 en estimert årlig NOx-reduksjon på 2 066 tonn, med en samlet innvilget støtte på om lag 785 millioner kroner.

Tabell 8. Tilsagn om støtte gitt i 2025 fordelt etter bransjer.

<i>Næring</i>	<i>Antall prosjekter</i>	<i>Estimert NOx-reduksjon (tonn)</i>	<i>Innvilget støtte (kr)</i>
<i>Olje og gass</i>	5	909	259 096 000
<i>Skipsfart</i>	22	895	405 443 000
<i>Fiske og fangst</i>	4	75	26 126 000
<i>Jernbane</i>	0	-	-
<i>Industri og bergverk</i>	3	183	92 169 000
<i>Luftfart</i>	1	4	2 550 000
<b>Sum</b>	<b>35</b>	<b>2 066</b>	<b>785 384 000</b>

### 4.2 Fordeling etter type tiltak

De nevnte 35 nye prosjektene er fordelt på et bredt spekter av tiltakstyper (tabell 9). Tiltakene spenner fra tekniske oppgraderinger og elektrifisering til mer sammensatte løsninger der flere teknologier kombineres for å oppnå høyere utslippsreduksjon for både NOx og CO<sub>2</sub>.

Kombinasjonen av batteriteknologi og selektiv katalytisk rensing (SCR) fremstår som ett av de mest virkningsfulle enkelttiltakene i 2025. Ett prosjekt på borerigg med batteri og SCR gir alene en estimert årlig NOx-reduksjon på 411 tonn og har mottatt støtte på 100 millioner kroner. I olje- og gassnæringen er det et prosjekt hvor delelektrifisering av Sleipner er forventet å medvirke til en betydelig reduksjon på 253 tonn NOx og tilsagn om 100 millioner kroner i støtte.

Flere prosjekter er knyttet til energieffektivisering. Fire rene energieffektiviseringstiltak bidrar samlet med en estimert NOx-reduksjon på 12,3 tonn. I tillegg er det gitt støtte til fire prosjekter der energieffektivisering er kombinert med SCR, som samlet gir en forventet reduksjon på 187 tonn NOx. Disse kombinasjonsløsningene bidrar både til lavere energibruk og utslippsrensing.

Andre tiltak utgjør en betydelig del av porteføljen i 2025. Fem prosjekter bidrar til betydelige utslippsreduksjoner i maritim sektor. Denne kategorien gir samlet en estimert NOx-reduksjon på 464 tonn og har mottatt støtte på om lag 277 millioner kroner. Disse tiltakene bidrar også til vesentlige klimaeffekter med ca. 40 000 tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter. Dette inkluderer etablering av bunkringsanlegg for LNG og LBG (biogass), som legger til rette for økt bruk av lav- og nullutslippsdrivstoff i skipsfarten. Videre støttes nybygg av fartøy med avanserte fremdriftsløsninger, blant annet batteridrift, metanol som drivstoff samt kombinasjoner av batteri- og hydrogendrift. Prosjektene omfatter blant annet kystbulkskip, sementskip og containerskip til Nord-Norgelinjen og representerer viktige steg i overgangen til en mer klimavennlig maritim transportsektor.

Videre er det gjennomført et prosjekt innen turbinbygging som bidrar med 10 tonn i årlig NOx-reduksjon.

To prosjekter gjelder industriprosessoptimalisering med en samlet estimert reduksjon på 100 tonn NOx og en støtte på 30 millioner kroner. Landstrømstiltak er gjennomført i fire prosjekter og gir en mindre reduksjon på 5,8 tonn NOx. Flåtefornyelse inngår også i 2025 med et prosjekt som gir en estimert NOx-reduksjon på 22 tonn.

Rene SCR-tiltak står for den største samlede NOx-reduksjonen blant enkelttiltakene i 2025. Tolv prosjekter med SCR gir en estimert årlig reduksjon på 601 tonn NOx, med en samlet støtte på om lag 122 millioner kroner.

Samlet sett gir de 35 tilsagnene i 2025 en forventet årlig NOx-reduksjon på 2 066 tonn, med en samlet innvilget støtte på 785 millioner kroner (tabell 11).

Tabell 9. Tilsagn om støtte gitt i 2025 fordelt etter type tiltak.

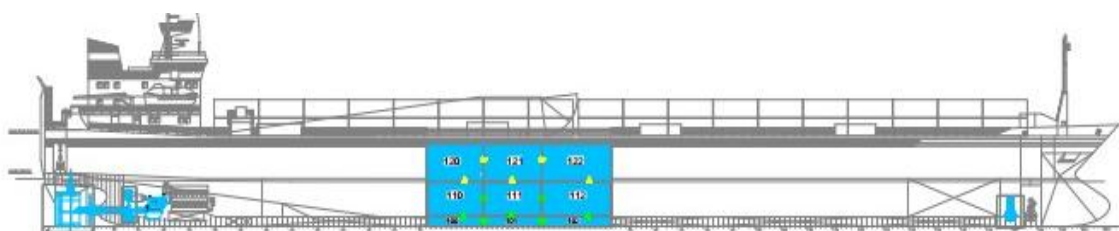
<i>Tiltak</i>	<i>Antall prosjekter</i>	<i>Estimert NOx-reduksjon (tonn)</i>	<i>Innvilget støtte (kr)</i>
<i>Andre tiltak</i>	5	464	276 611 000
<i>Batteri + SCR</i>	1	411	100 000 000
<i>Elektrifisering i olje&amp;gass</i>	1	253	100 000 000
<i>Energieffektivisering</i>	4	12,3	7 304 000
<i>Energieffektivisering + SCR</i>	4	187	128 869 000
<i>Turbinbygging</i>	1	10	4 200 000
<i>Industriprosessoptimalisering</i>	2	100	30 000 000
<i>Landstrøm</i>	4	5,767	3 173 000
<i>Flåtefornyelse</i>	1	22	13 273 000
<i>SCR (Selektiv katalytisk rensing)</i>	12	600,9	121 954 000
<b>Sum</b>	<b>35</b>	<b>2 066</b>	<b>785 384 000</b>

## 4.2.1 Eksempler på tilsagn som er gitt i 2025

### 4.2.1.1 Ombygging med SCR

Norwest Ship Management har fått tilsagn om totalt 110 millioner kroner i støtte til ombygging av to frakteskip. Tiltaket omfatter forlenging av skipene for større lastevolum, oppgradering av motor- og framdrift, installasjon av SCR-teknologi og logistikkoptimalisering som samlet gir betydelige utslippsreduksjoner. Etter oppgradering vil motorene klassifiseres som TIER III.

Gjennom tekniske tiltak og operasjonell energioptimalisering forventes CO<sub>2</sub>-utslippene å bli redusert med om lag 4 000 tonn. Prosjektet er estimert til å gi en samlet NOx-reduksjon på rundt 140 tonn. Skipsombyggingene ferdigstilles fra verft i løpet av året 2026.



#### 4.2.1.2 *Overgang til biokull i metallindustri*

Wacker Chemicals har fått tilsagn om 60 millioner kroner i støtte til omlegging til bruk av biokull. Prosjektet vil bidra til betydelige utslippsreduksjoner, med beregnede kutt på om lag 87 000 tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter og rundt 100 tonn NOx årlig. Tiltaket illustrerer hvordan NOx-fondets støtteordning bidrar til både klima- og luftforbedringer gjennom teknologiomstilling i industrien.



#### 4.2.1.3 *Mobil batteridrevet kystfrakter*

K. Sætre Rederi har fått tilsagn om 13 millioner kroner i støtte til flåtefornyelse med innføring av batteridrift. Tiltaket omfatter blant annet anskaffelse av en batteridrevet kystfrakter. Overgangen til det nye fartøyet forventes å gi en årlig reduksjon i NOx-utslipp på om lag 22 tonn.

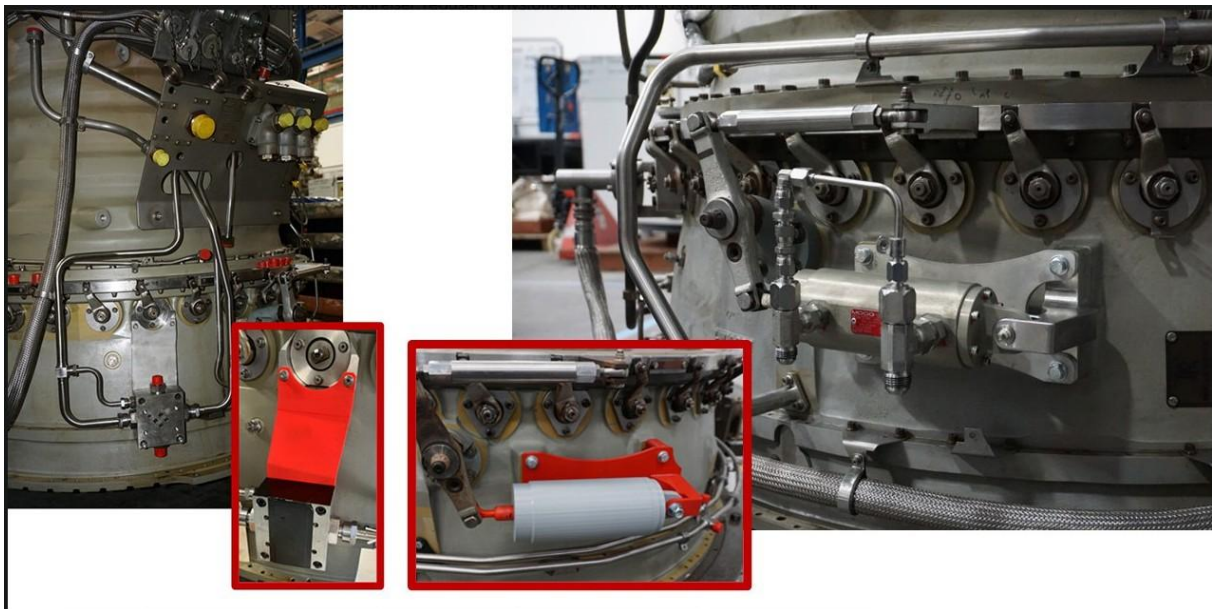


#### 4.2.1.4 Turbinombygging

Equinor har fått tilsagn om 4,2 millioner kroner i støtte til ombygging av gassturbiner på Osebergfeltet på norsk sokkel. Prosjektet omfatter utvikling og installasjon av en retrofit-modul som erstatter eldre komponenter, optimaliserer luftinntaket og forbedrer kompressorens virkningsgrad. Tiltaket tar utgangspunkt i bedre utnyttelse av eksisterende energisystemer og representerer et eksempel på hvordan energieffektivisering i etablerte anlegg kan gi betydelige utslippsreduksjoner.

Tidlige vurderinger viser at løsningen kan redusere utslippene med over 100 tonn NOx og om lag 18 000 tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter årlig. Tiltaket inngår i Equinors arbeid med energieffektivisering på sokkelen og vurderes med sikte på videre utrulling på flere installasjoner dersom resultatene bekreftes.

Prosjektet illustrerer potensialet for utslippskutt gjennom teknologiske forbedringer og optimalisering av eksisterende gassturbiner, uten behov for større systemomlegginger eller nye energibærere.



Bildet over viser tilpasningsbraketter – fra prototypen til venstre – til produksjon.

## 5 Annen støtte fra NOx-fondet

### 5.1 Støtte til urea

Urea, som anvendes i SCR-systemer på skip og mobile rigger, gir økonomisk støtte for å sikre bruk av anleggene og opprettholdelse av NOx-rensingen. Støtten utbetales basert på dokumentert ureainnkjøp, og satsene for 2025 var 6 kroner per kg med en øvre grense på 60 % av fakturabeløpet.

I løpet av 2025 mottok NOx-fondet 422 søknader om refusjon for ureautgifter (tabell 10). Støttebeløpet utgjorde 50 millioner kroner for en total mengde på 16 826 tonn urea.

I perioden 2018-2025 har NOx-fondet mottatt totalt 2 524 søknader med en utbetaling på 306 millioner kroner for 117 684 tonn urea.

Tabell 10. Driftstøtte til urea i perioden 2018-2025.

<i>År utbetalt</i>	<i>Antall søknader</i>	<i>Antall tonn</i>	<i>Totalt utbetalt (kr)</i>
2018	170	10 748	23 843 133
2019	198	9 584	21 404 470
2020	235	10 314	22 547 005
2021	269	17 911	30 826 380
2022	393	16 153	64 241 993
2023	431	17 039	76 403 452
2024	406	19 109	66 968 663
2025	422	16 826	50 366 842
<b>Sum</b>	<b>2 524</b>	<b>117 684</b>	<b>306 235 096</b>

### 5.2 Støtte til måling

NOx-fondet støtter måling av NOx-utslipp på fartøy og rigger med en maksimalgrense på 60 000 kroner per skip og 100 000 kroner per rigg, begrenset til 70 % av de totale kostnadene. Det tilbys også støtte til måling av ammoniakkutslipp (NH<sub>3</sub>) i sammenheng med NOx-målinger, med en maksgrense på 25 000 kroner per fartøy/rigg, begrenset til 70 % av de medførte kostnadene. Målet med støtten er å sikre minimalt ammoniakkutslipp fra SCR-anleggene. Fartøy/rigger med flere motorer kan få ekstra støtte på 3 000 kroner per motor for NOx- og NH<sub>3</sub>-målinger. For fartøy/rigger med SCR-anlegg krever NOx-fondet utslippsmålinger hvert femte år for å sikre vedlikehold av ønsket rensingseffekt. Det kan også være nødvendig med målinger under service og vedlikehold av SCR-anleggene.

I løpet av 2025 mottok 36 skip støtte til utslippsmålinger, med en total utbetaling på 2,6 millioner kroner (tabell 11). Siden 2018 har 332 skip og 9 flyttbare rigger mottatt over 24 millioner kroner i støtte.

Tabell 11. Utbetalt støtte til måling i perioden 2018-2025.

<i>År utbetalt</i>	<i>Antall søknader</i>	<i>Skip</i>	<i>Rigg</i>	<i>Totalt utbetalt (kr)</i>
2018	37	36	1	2 260 000
2019	40	40	0	2 400 000
2020	31	30	1	2 160 265
2021	34	33	1	2 563 566
2022	65	62	3	4 863 113
2023	54	52	2	4 096 003
2024	44	43	1	3 212 495
2025	36	36	0	2 594 491
<b>Totalt</b>	<b>341</b>	<b>332</b>	<b>9</b>	<b>24 149 933</b>

### 5.3 Støtte til service og vedlikehold av SCR-anlegg

NOx-fondet støtter opptil 50 % av kostnadene til service og vedlikehold av SCR-anlegg på fartøy og rigger, opptil en øvre grense på 500 000 kroner per fartøy innenfor en rullerende femårsperiode.

I 2025 ble det gitt støtte på 3,2 millioner kroner til 16 objekter (tabell 12). Siden oppstarten i 2018 har NOx-fondet mottatt 158 søknader om støtte og har utbetalt totalt 22 millioner kroner.

Tabell 12. Utbetalt støtte til service på SCR-anlegg i perioden 2018-2025.

<i>År utbetalt</i>	<i>Antall søknader</i>	<i>Totalt utbetalt (kr)</i>
2018	6	770 407
2019	21	1 861 718
2020	17	1 421 908
2021	16	3 391 861
2022	24	3 265 631
2023	30	2 821 989
2024	28	5 234 121
2025	16	3 261 699
<b>Totalt</b>	<b>158</b>	<b>22 029 334</b>

## 6 NOx-fondets økonomi

### 6.1 Innbetalingssatser

Det er styret i NOx-fondet som avgjør innbetalingssatser for NOx-utslipp. Fondet har økt innbetalingssatsene for utslipp av NOx i perioden 2018-2025 (tabell 13). Dette har vært nødvendig fordi mange kostnadseffektive tiltak allerede har blitt gjennomført, og tiltakene krever derfor mer støtte enn tidligere. Det ble en økning med 86 øre i den fiskale NOx-avgiften fra 2024 til 2025.

*Faste installasjoner og rigger på norsk sokkel betaler høy innbetalingssats (utslipp knyttet til olje- og gassutvinning). Andre virksomheter (fiskefartøy, skipsfart, landbasert industri, luftfart, fjernvarme og jernbane) betaler en lav innbetalingssats. Prosessutslipp i landbasert industri er ikke underlagt NOx-avgift, men er med i NOx-avtalen. Disse har nullsats.*

Tabell 13. Fiskal avgift og NOx-fondets satser for perioden 2018-2026 (kr per kg NOx).

År	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
<b>Fiskal avgift</b>	21,94	22,27	22,69	23,48	23,79	24,46	25,50	26,36	26,94
<b>NOx-fondets satser (lav)</b>	6,00	8,50	10,50	10,50	10,50	11,00	11,50	12,00	15,00
<b>NOx-fondets satser (høy)</b>	12,00	14,50	16,50	16,50	16,50	17,00	17,50	18,00	21,00



## 6.2 Innbetaling til NOx-fondet

Den største andelen av inntektene for 2025 kommer fra olje og gass med over 569 millioner kroner, etterfulgt av skipsfarten med 294 millioner kroner og fiske og fangst med 41 millioner kroner (tabell 14). De årlige innbetalingene til NOx-fondet går tilbake til næringene som støtte til tiltak som reduserer NOx-utslipp, slik at det blir lettere for næringene å gjennomføre utslippsreducerende tiltak. Samlet innbetaling for 2025 var på 958 millioner kroner.

Tabellen 14. Innbetaling til fondet fordelt på ulike næringer for 2025.

<i>Næring</i>	<i>Lav sats</i>	<i>Høy sats</i>	<i>Total</i>
Skipsfart	286 760 460	6 994 098	293 754 558
Fiske og fangst	41 237 952	-	41 237 952
Olje og gass	4 261 140	564 954 426	569 215 566
Jernbane	2 792 088	-	2 792 088
Luftfart	13 039 968	-	13 039 968
Industri og Bergverk	37 481 316	-	37 481 316
<b>Samlet inntekt</b>	<b>385 572 924</b>	<b>571 948 524</b>	<b>957 521 448</b>

## 6.3 Regnskap

Det henvises til NOx-fondets årsregnskaper, som legges ut på fondets nettsider etter årsmøte.

## 7 Om NOx-fondet

### 7.1 NOx-fondets styre

Styret i NOx-fondet har en rekke vedtektsfestede oppgaver, inkludert å sørge for at formålet med foreningen ivaretas og å påse at regnskap og formuesforvaltning er gjenstand for tilfredsstillende kontroll. Styret vedtar retningslinjer for støtte og fastsetter satser for betalingsplikten til NOx-fondet, de generelle støttesatsene for tiltak og tildeler støttebeløp til de enkelte tiltakene og avgjør individuelle søknader om støtte etter anbefaling fra NOx-fondets administrasjon.

I 2025 har 5 styremøter blitt avholdt. Søknader til NOx-reduserende tiltak har blitt behandlet ved alle styremøter.

Styret i Næringslivets NOx-fond har følgende sammensetning etter årsmøtet i juni 2025:

#### **Styreleder:**

Tor Arnesen, Næringslivets Hovedorganisasjon

#### **Nestleder:**

Jan Ivar Maråk, Fiskebåt

#### **Medlemmer:**

Tor Arne Borge, Kystrederiene

Øyvind Jonassen, Norges Rederiforbund

Ann-Cathrin Vaage, Offshore Norge

#### **Varamedlemmer:**

Per Øyvind Langeland, Næringslivets Hovedorganisasjon

Joakim Martinsen, Norges Fiskarlag

Webjørn Sandor Knudsen, NHO Sjøfart

Marit Holtermann Foss, Norsk Industri

Svein Kamfjord, Samfunnsbedriftene

### 7.2 NOx-fondets administrasjon

NOx-fondets administrasjon har gjennom 2025 bestått av følgende ansatte:

Tommy Johnsen, daglig leder

Anne-Lise Fleddum, seniorrådgiver

Magnus Hexeberg, markedsansvarlig

Wenche Svellingen, IT-ansvarlig

Elisabeth M. Hessen, rådgiver

Andreas Pihlstrøm, advokat (innleid fra NHO på deltid)

### 7.3 Avtalens 15 næringsorganisasjoner

