

TILLEGG FOR PERIODEN 2026-2027
til
MILJØAVTALE OM REDUKSJON AV NO_x-UTSLIPP FOR
PERIODEN 2018-2025
(NO_x-avtalen 2018-2025) av 24. mai 2017

Den 5. mai 2022 er det mellom
Den norske stat v/Klima- og miljødepartementet
og
Byggevarerindustriens Forening, Fiskebåt, Sjømat Norge, Kystrederiene,
Hurtigbåtforbundet, Samfunnsbedriftene, NHO Luftfart, NHO Reiseliv,
Norges Fiskarlag, Norges Rederiforbund, Norsk Fjernvarme, Norsk
Industri, Næringslivets Hovedorganisasjon, Norsk olje og gass og
NHO Sjøfart (omtalt som ”Næringsorganisasjonene”)
(i fellesskap omtalt som partene)
inngått slikt tillegg til NO_x-avtalen 2018-2025:

A. Bakgrunn og formål

Partene til Miljøavtalen om reduksjon av NO_x-utslippene for perioden 2018-2025 er enige om å forlenge avtalen med to år. Forlengelsen innebærer at det fastsettes utslippstak for årene 2026 og 2027, og at avtalen gir grunnlag for fritak for NO_x-avgift til 31. desember 2027. Forlengelsen medfører også at enkelte av tidsfristene som er angitt i avtalen justeres. For øvrig gjelder bestemmelsene i miljøavtalen av 24. mai 2017.

B. Utslippstak

Utslippstakene i NO_x-avtalen 2018-2025 ble fastsatt i Klima- og miljødepartementets brev av 18. desember 2017, jamfør miljøavtalens punkt 2.2 og 2.3. Det er som følge av forlengelsen avtalt utslippstak for 2026-2027.

Utslippstakene er som følger:

2018 og 2019: til sammen 202.510 tonn (gjennomsnitt 101.255 tonn/år)

2020 og 2021: til sammen 192.510 tonn (gjennomsnitt 96.255 tonn/år)

2022 og 2023: til sammen 182.510 tonn (gjennomsnitt 91.255 tonn/år)

2024 og 2025: til sammen 172.510 tonn (gjennomsnitt 86.255 tonn/år)

2026 og 2027: til sammen 161.000 tonn (gjennomsnitt 80.500 tonn/år)

C. Fritak for NO_x-avgift

I avtalens punkt 2.7 erstattes siste setning av følgende:

"Avtalen gir ikke grunnlag for fritak for NO_x-avgift etter 31. desember 2027."

D. Notifisering til ESA

Forlengelse av avtalen skal notifiseres til EFTA Surveillance Authority (ESA) for godkjenning av avgiftsfritaket i henhold til EØS-avtalens statsstøtteregele, jf. avtalens punkt 2.8. Avtalen gir ikke rett til avgiftsfritak for årene 2026-2027 før ESAs godkjenning foreligger.

E. Utveksling av data og annen informasjon

Avtalens punkt 3 angir tidspunkt som endres slik:

I punkt 3.1 og punkt 3.2 endres teksten "årene 2019-2026" til "årene 2019-2028".

I punkt 3.3 endres teksten "innen 1. juli 2026" til "innen 1. juli 2028".

F. Kontroll av oppfyllelse av miljøforpliktelsen

Avtalens punkt 4 angir tidspunkt som endres slik:

I andre avsnitt endres teksten "Miljødirektoratet skal innen 1. mai i 2020, 2022, 2024 og 2026 gi partene" til "Miljødirektoratet skal innen 1. mai i 2020, 2022, 2024, 2026 og 2028 gi partene".

I tredje avsnitt endres teksten "Miljødirektoratet skal innen 15. juni i 2020, 2022, 2024 og 2026 ta stilling til" til "Miljødirektoratet skal innen 15. juni i 2020, 2022, 2024, 2026 og 2028 ta stilling til".

G. Plikt til å betale avgift ved manglende oppfyllelse av miljøforpliktelsen

Avtalens punkt 5 angir tidspunkt som endres slik:

I punkt 5.4, andre avsnitt endres teksten "For perioden 2024-2025 (siste avtaleperiode) oppstår avgiftsplikt" til "For perioden 2026-2027 (siste avtaleperiode) oppstår avgiftsplikt"

H. Ikrafttredelse

Denne tilleggsavtalen trer i kraft ved undertegning.

Oslo, den 5. mai 2022

.....
Staten v/Klima- og miljødepartementet

.....
Byggevareindustriens Forening

.....
Fiskebåt

.....
Sjømat Norge

.....
Kystrederiene

.....
Hurtigbåtforbundet

.....
NHO Luftfart

.....
Samfunnsbedriftene

.....
Norges Fiskarlag

.....
NHO Reiseliv

.....
Norsk Fjernvarme

.....
Norges Rederiforbund

.....
Næringslivets Hovedorganisasjon

.....
Norsk Industri

.....
NHO Sjøfart

.....
Norsk olje og gass