



Egil Ulvan Rederi AS

“vi leverer der vi flyter”



FORDELER OG ULEMPER MED LNG

NOx fondets seminar , 9. september

Hva driver vi med

- Ulvan Personal AS
 - Management og megling av last
 - 10 ansatte
- Egil Ulvan Rederi AS
 - 3 Pallebåter/ Ny brukt båt i desember
 - 3 fiske for fartøy for Marine harvest
 - 82 Ansatte
- Halten AS / Halten Bulk AS
 - 5 Bulk båter, med gravemaskin
 - Ca. 70 Ansatte



LNG erfaring i rederiet.

With Harvest og With Marine,
levert 2014

- Langtids kontrakt for Marine Harvest
- Hoved motor Rolls Royce, 1840 kW
- LNG tank 125 m³
- Bunkres fra fabrikk på Valsneset



Utfordringer fram til nå.

- Høyere vedlikeholdskostnader
 - Ikke masseproduksjon
 - Større og kompliserte system
- Liten feil kan føre til stopp
- Problem med å bunkre kald gass.
- Unngå metanutslipp
- Pris på LNG
- Klassen tolker reglene strengere som årene går
- Få tak i kvalifisert personell i vikariat
- Større risiko i drift og bygging
- Ikke ferdig utviklet som produkt



Positive sider ved drift av LNG

- Omdømme bygging
- Mest miljø riktige drivstoffet
- Attraktiv arbeidsplass
- Drivstoff kostnad litt lavere enn diesel etter CO2 avgift
- Vi har tro på lavere avgifter i framtiden
- Hovedmotoren responderer bedre enn vi håpet på.



Hvorfor velger vi LNG i framtiden.

- Omdømme
- Billigere drivstoff i framtiden
 - Mindre avgiftstrykk
 - Stor tank, bunkre hver 14 dager
- Minske risiko
 - Avklare løsninger før kontrahering
 - Fullverdig diesel elektrisk framdrift
 - Velge riktige leverandører
 - Få kontroll på trykkfall
- LNG som kjølemedium i fryserom
- LNG og batteri – Spennende





TAKK FOR MEG!

SPØRSMÅL?

RING 90 11 37 46 / ivar.ulvan@ulvan-rederi.no

«Med sjøveien skal vi gjøre transport tryggere»



NOx-fondet

Sammen om å kutte utslipp!

Næringslivets Hus 6. september

