

MILJØOPPGRADERINGER OG NOX-FONDET

FRODE HERNAR
VP TECHNICAL DEPT.



HURTIGRUTEN

Hurtigruten i 125 år





Hurtigruten i dag

Verdens største ekspedisjonscruise-rederi

4,7 milliarder i omsetning

2600 ansatte i konsernet

10% av alle sjøansatte

Norges største maritime lærlingebedrift

Flåte på 14 skip

To nye hybridskip – bygges ved Kleven i Ulsteinvik

Hurtigruten Svalbard

Kontorer i Tromsø, Kirkenes, Trondheim, Bergen, Longyearbyen og Oslo, samt Hamburg, London, Paris, Tallinn, Seattle og Hong Kong

15 prosent av alle utenlandske gjestedøgn til Norge

En av Norges sterkeste merkevarer



Et verdivalg

MANGE ÅRS SAMARBEID MELLOM HURTIGRUTEN OG NOX-FONDET
HAR GITT BETYDELIGE MILJØFORBEDRINGER



NOEN EKSEMPLER PÅ TILTAK

- Utskifting av propeller
- Nox-ombygging av motorer
- Energigjenvinning
- Landstrøm



OMFATTENDE OMBYGGINGSPROGRAM - NÆRT SAMARBEID MED NOX-FONDET

- Generell oppgradering av hele flåten
- Full Tier III-oppgadering
- Klargjøring av syv skip for ny kystroteavtale fra 2021 (Bergen-Kirkenes)
- Nye skip i tråd med Hurtigrutens vekst-strategi





90-klassen klargjøres for ny kysttruteavtale fra 2021

- Oppgradering av Nordlys, Richard With og Vesterålen
- Universell utforming alle skip
- Omfattende ombygging til LNG-drift
- Batteripakker for peakshaving
- Landstrøm samtlige skip
- Møter kravene til CO₂-reduksjon
- Krav om godskapasitet - inkl kjøll og frys
- Krav til manøvrering i vind (15 m/s)



Nox-fondet spiller en nøkkelrolle for Hurtigrutens omfattende miljøoppgraderinger