

Tenk

hav

## NYE CO<sub>2</sub> KRAV FRA IMO BETYDNING FOR FREMTIDIG UTSLIPP

Amund Drønen Ringdal  
Næringspolitisk direktør



*Norsk skipsfart og offshore entreprenørvirksomhet skal ikke ha miljøskadelige utslipp til sjø eller luft.*



Paris, France



PRESIDENCE  
DE LA COP

SECRETARE EXECUTIVE CCNUCC

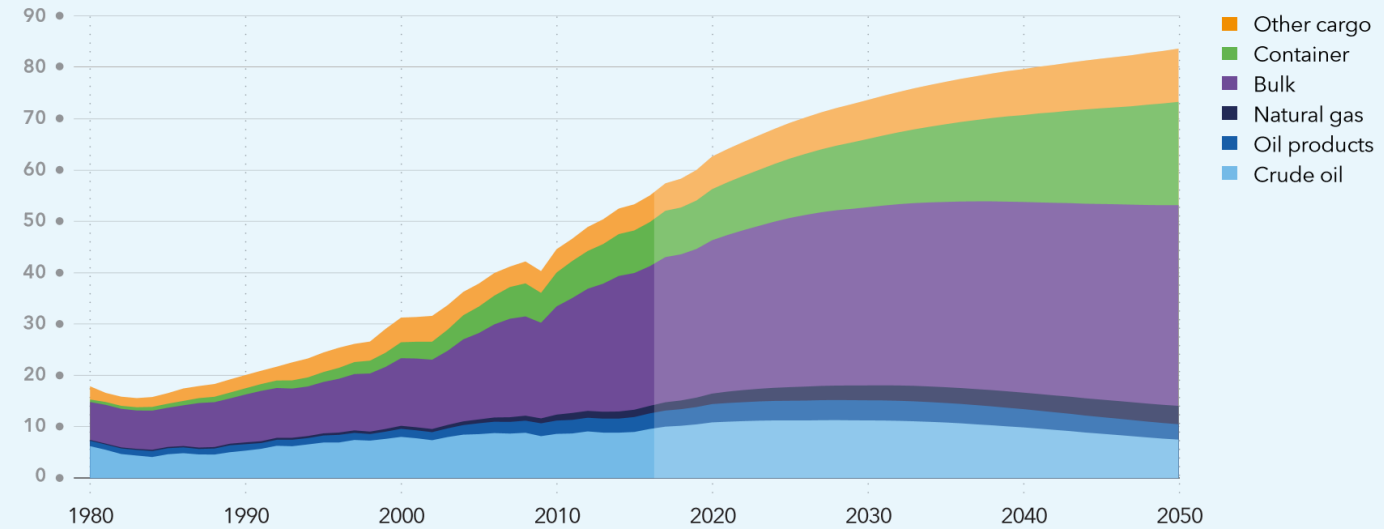
PRESIDENT



**INTERNATIONAL  
MARITIME  
ORGANIZATION**

FIGURE 1.2 WORLD SEABORNE TRADE: TONNE-MILES

Units: Trillion tonne-miles per year

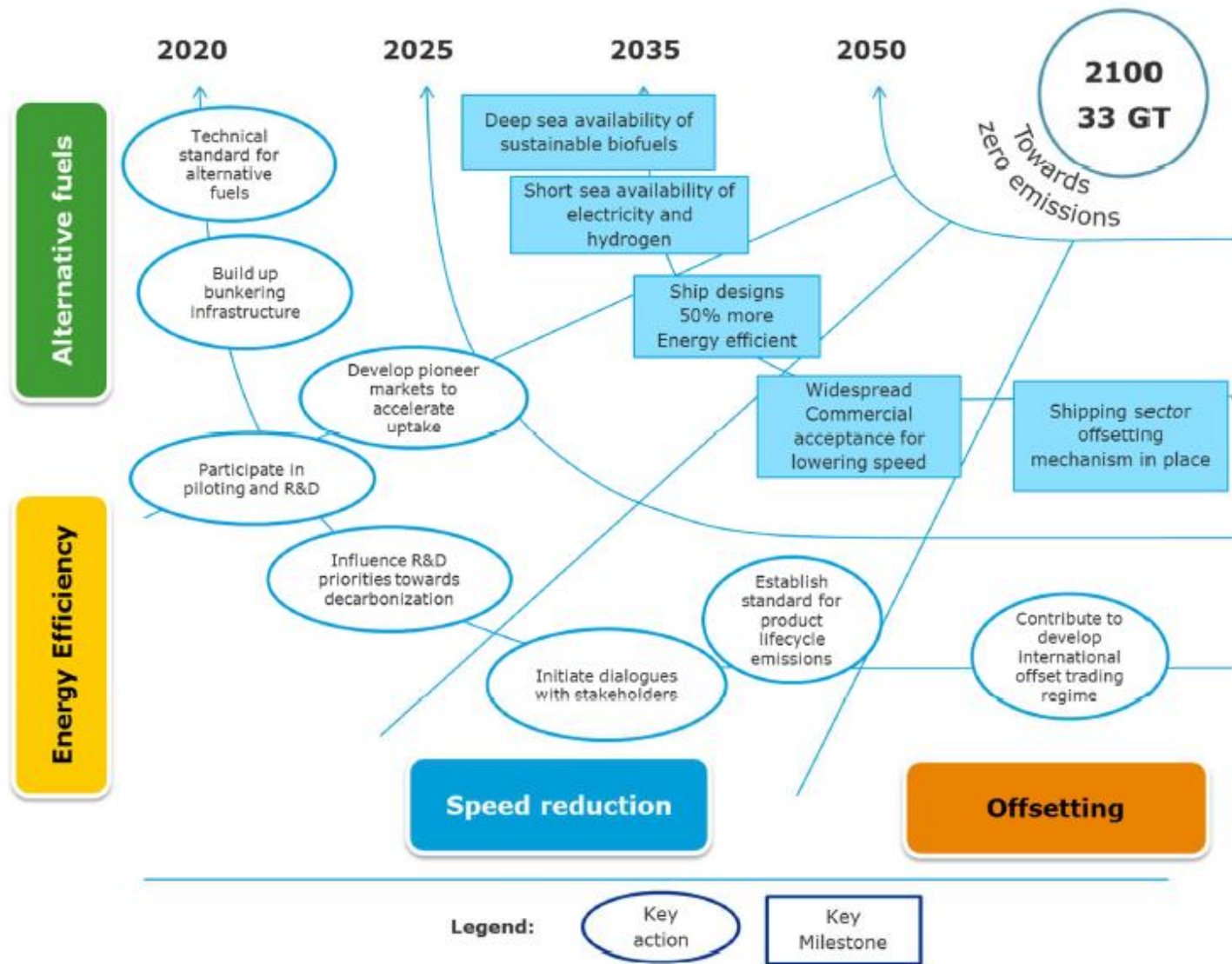


Source: forecast - DNV GL; historical data - Clarkson Research, 2017

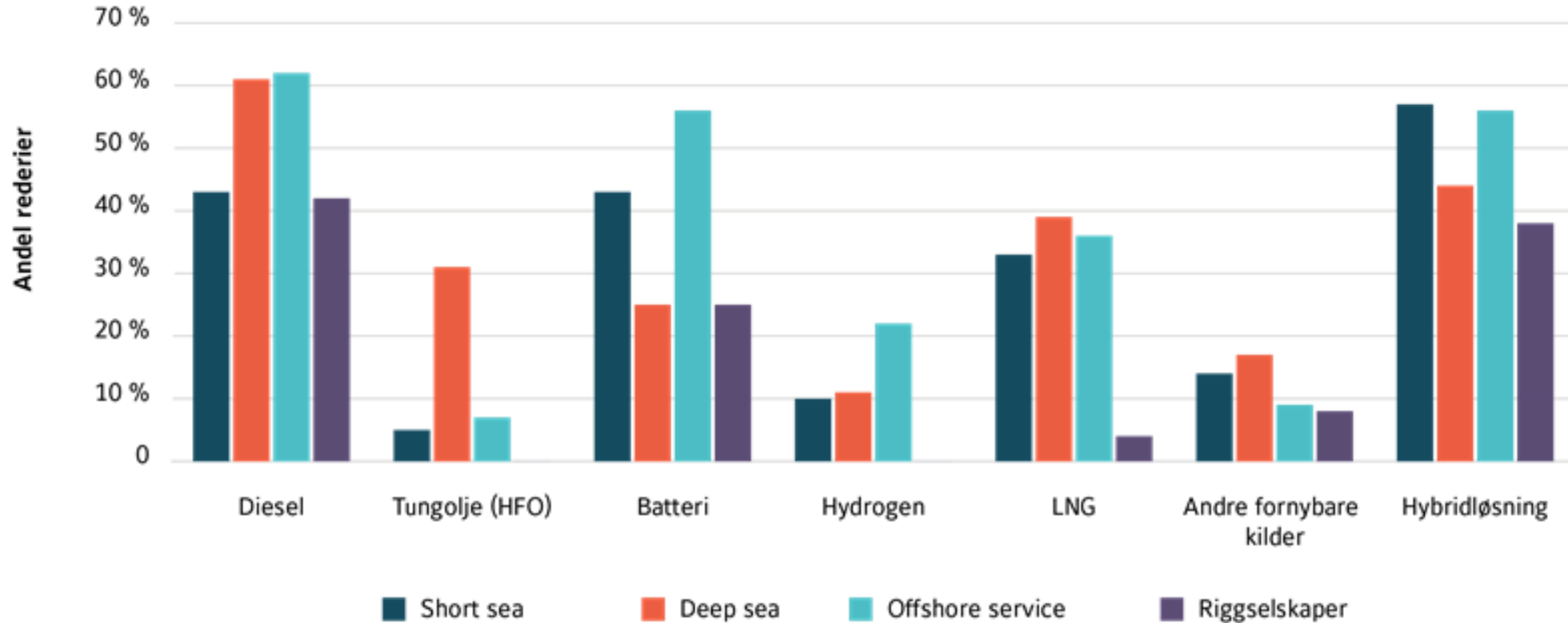
Absolutte klimagassutslipp skal ned med 50 % samtidig som transportarbeidet forventes økt med 60 %



<i>IMOs klimastrategi</i>	<i>2023/2050</i>	<i>EU MRV (CO2 rapportering)</i>	<i>2018</i>
<i>Svovel 2020</i>	<i>2020</i>	<i>EU SRR (skipsopphugging)</i>	<i>2018</i>
<i>Ballastvann</i>	<i>2017</i>	<i>Avfallshåndtering av skip</i>	<i>-</i>
<i>Skipsopphugging</i>	<i>-</i>	<i>Lokale krav til støy</i>	<i>-</i>
<i>IMO DCS (CO<sub>2</sub>-rapportering)</i>	<i>2019</i>	<i>Lokale utslippskrav</i>	<i>-</i>
<i>MARPOL Annex VI</i>	<i>2010</i>	<i>Regulering av utslipp til norske fjorder</i>	<i>2026</i>
<i>SECA/NECA</i>	<i>2010-2021</i>		



## Drivstoff/fremdriftsløsninger rederiene oppgir at de vil benytte på skipene om 15–20 år





Tenk

hav



Norges  
Rederiforbund  
Norwegian  
Shipowners'  
Association