

NOx-fondets støtte knyttet til AtB sitt anbud Sjøtransport 2024 (Referansenummer: 22/00066)

NOx-fondet har to ulike ordninger for investeringsstøtte som kan komme til anvendelse:

1. Støtte til flåtefornyelse (nybygg erstatter eksisterende materiell)
2. Støtte til utslippsreduserende tiltak på eksisterende materiell

Kun en av ordningene kommer til anvendelse per fartøy.

Det gis *ikke* tilsagn om støtte til søkere i forkant av tildeling av kontrakt. Dette dokumentet, med støttebeløp som angitt under, er å anse som støttetilsagn for de virksomhetene som velger å levere tilbud, og kan således legges til grunn for tilbydernes investeringsbeslutninger for utslippsreduserende løsninger. NOx-fondet har avsatt midler tilsvarende den oppgitte støtten.

Virksomheten(e) som vinner kontrakten(e) vil få støttetilsagn spesifikt rettet mot virksomheten og aktuelle fartøy, i henhold til angitte betingelser i dette dokumentet.

Støtte til flåtefornyelse

Dersom et **nybygg** erstatter et av dagens fartøy gjelder følgende støtte til nybygget:

Ruteområde	Rute	Distanse	Fartøy	Støttebeløp (kr)*
Ruteområde 1	Rute 800	Trondheim - Kristiansund	MS Tyrhaug	10 000 000
	Rute 800	Trondheim - Kristiansund	MS Terningen	10 000 000
	Rute 805	Trondheim - Brekstad	MS Trondheimsfjord I	5 000 000
	Rute 810	Trondheim - Vanvikan	MS Trondheimsfjord II	5 000 000
Ruteområde 2	Rute 825	Dyrøy - Mausund - Bogøy - Sula	MF Frøyaferja	Null
	Rute 820	Dyrøy - Øyrekken	MS Vetlefjord	5 000 000
Ruteområde 3	Rute 980	Namsos - Rørvik - Leka	Foldafjord/Helgøy Tind	5 000 000
	Rute 830	Sandviksberget - Sætervika - Sandviksberget	MS Osenfjord	Null
	Rute 835	Sandviksberget - Skjærvøy - Sandviksberget	MS Osenfjord	Null

* Støtten er oppad begrenset til 10 % av nybyggprisen. Fartøy som er oppgitt med støtte-beløp null har for lave historisk rapporterte utslipp til å kvalifisere til støtte.

Sentrale betingelser for støtte er gitt under.

- Minst ett av følgende funksjonskrav må oppfylles:
 - Utslipp fra fremdriftsmotorer skal ikke overstige IMO Tier III NOx-utslippsnivå.
 - Ved elektrifisering, eller annen nullutslipp energibærer, må minst 75% av produsert energi være basert på nullutslipp energibærer.
- Tidsfrister:
 - Søknaad om støtte fra vinnende tilbyder skal være mottatt hos NOx-fondet innen 6 måneder etter at kontrakt er tildelt.
 - Innen 31.12.2025 skal nytt fartøy være satt i drift og oppfylle teknologikrav som angitt ovenfor.
- Støtte fra offentlige støtteordninger til landinfrastruktur eller utslippsreduserende tiltak på fartøyene (for eksempel Klimasats eller Enova) er ikke til hinder for NOx-fondets flåtefornyelsesstøtte.

- Det gjøres unntak fra kravet i NOx-fondets støtteveileder om at søker skal forplikte seg til å fase ut spesifisert(e) eksisterende fartøy fra NOx-avgiftspliktig drift i Norge. Unntaket gis fordi ikke alle tilbydere kan forplikte seg til en slik utfasing. ~~I stedet innføres det krav om at søker forplikter seg til at et eller flere spesifisert(e) eksisterende fartøy fases ut fra drift i rutepakke 1, 2 og 3 som følge av et nybygg. Drift av eksisterende fartøy som reservefartøy i rutepakke 1, 2 eller 3 må vurderes særskilt.~~
- For øvrig gjelder støttebetingelser, herunder utbetaling av støtte, som beskrevet i NOx-fondets søknadsveileder for flåtefornyelsesprogrammet.

Støtte til utslippsreducerende tiltak på eksisterende materiell

Dersom det gjennomføres utslippsreducerende tiltak på ~~dagens fartøy~~ eksisterende materiell vil støttebeløp beregnes som: *årlig redusert NOx-utslipp multiplisert med en støttesats på 400 kr per kg NOx redusert*. Støtten kan imidlertid ikke overstige 70% av tiltakskostnaden.

- Årlig redusert NOx-utslipp blir beregnet som differansen mellom det enkelte ruteområdets rapporterte NOx-utslipp i 2021, og det årlige utslippsnivået som blir dokumentert etter at utslippsreducerende tiltak er gjennomført.
 - I *støttetilsagnet* legges søkers estimat til grunn for det årlige utslippsnivået etter tiltak. Ved *utbetaling av støtte* legges faktisk dokumentert utslippsnivå etter tiltak til grunn (i tråd med dokumenterte resultater fra en representativ 12 måneders periode).
 - Følgende utslippsnivå per samband i 2021 legges til grunn:

Ruteområde	Årlig NOx-utslipp 2021 (kg)
Ruteområde 1	125 000
Ruteområde 2	30 000
Ruteområde 3	Null*

* Ruten har kun ikke-avgiftspliktige NOx-utslipp som referanse. ~~Forutsatt fartøyet Foldafjord. Annet fartøy behandles særskilt.~~

- Tidsfrister:
 - Søknad om støtte fra vinnende tilbyder skal være mottatt hos NOx-fondet innen 6 måneder etter at kontrakt er tildelt.
 - Innen 31.12.2025 skal det utslippsreducerende tiltaket være satt i drift.
- For fartøy som har gjennomført utslippsreducerende tiltak *før* kontrakt er tildelt av AtB, kommer NOx-reduksjoner fra slike "eldre" tiltak til fratrekk på støttegrunnlaget.
- For øvrig gjelder støttebetingelser, herunder utbetaling av støtte, som beskrevet i NOx-fondets søknadsveileder for tiltaksstøtte.

For ytterligere avklaringer, vennligst kontakt NOx-fondet ved Magnus Hexeberg.

Tlf: 995 15 558

E-post: Magnus.hexeberg@nox-fondet.no