

Tilbydere på sambandet Svolve-Skrova-Skutvik

Vår ref.: Svolve-Skrova-Skutvik

Oslo, 16.05.2023

Tilsagn om støtte til NOx-reduserende tiltak for fergeruten Svolve-Skrova-Skutvik.

NOx-fondet gir investeringsstøtte til nybygg eller ombygging av eksisterende fartøy som går inn på den aktuelle fergeruten Svolve-Skrova-Skutvik med driftsoppstart av kontrakt 01.02.2026.

Dette dokumentet, med støttebeløp og betingelser som angitt under, er å anse som støttetilsagn for de virksomhetene som velger å levere tilbud, og kan således legges til grunn for tilbydernes investeringsbeslutninger for utslippsreduserende løsninger. NOx-fondet har avsatt midler tilsvarende den oppgitte støtterammen.

Virksomheten som vinner kontrakten vil få støttetilsagn som gjelder spesifikt for virksomheten og aktuelle fartøy, i henhold til angitte betingelser i dette dokumentet.

Vedtak

Støtteomfang og betingelser:

- **Maksimal samlet støtte er på 20 MNOK ved samlet årlig utslipp på 0 tonn NOx fra fergetrafikken i ny kontrakt for Svolve-Skrova-Skutvik.**
- **Støtte bortfaller i sin helhet dersom det samlede årlige NOx-utslippet fra hurtigbåtene overstiger 20 tonn. Samlet støttebeløp ved 20 tonn NOx/år er 10 MNOK, med påslag av 500 kr per kg NOx redusert til samlet årlig utslipp under 20 tonn.**
- Støtten kan ikke overstige 70% av dokumentert samlet tiltakskostnad til fartøy.
- Fartøy skal være utrustet med fremdriftsmaskineri som tilfredsstillende utslippsnivåer tilsvarende IMO's NOx Tier III-krav, og/eller med teknologi for drift på alternativ energibærer med lav-/nullutslipp (f.eks. elektrifisering).

Tidsfrister og søknadsprosess:

- Tilbydende rederier skal ikke sende søknader til NOx-fondet før kontrakt er tildelt, men tilbud til Kolumbus skal vise hvilket støttebeløp fra NOx-fondet som fremkommer av tilbudt løsning, jf. betingelsene over.
- Vinnende tilbyder skal sende søknader (1 per fartøy) med beskrivelse av tiltak, NOx-utslipp og tiltakskostnader til NOx-fondet innen 6 måneder etter at kontrakt er tildelt.
- Støtteutmåling i verifikasjon baseres på dokumenterte samlede kostnader og NOx-utslipp for alle fartøy på ruten sett under ett.
- Oppstartsdato for drift av tiltaket: Senest 01.02.2026.
Dersom oppstart av tiltaket blir forsinket etter 01.02.2026, vil NOx-fondet avkorte støtterammen proporsjonalt med den andelen av perioden fra 01.02.2026 til 31.12.2027 hvor det ikke er NOx-reduserende effekt av tiltaket.

Andre vilkår, betingelser og forbehold

ESA-godkjenning av NOx-avtalen 2026-2027

NOx-avtalen 2026-2027 er p.t. ikke ferdig behandlet i ESA. Dersom avtalen ikke skulle godkjennes vil dette få konsekvenser for prosjekter med effekt av tiltak etter 01.01.2024. Konsekvenser vil være at tiltak med effekt i perioden 01.01.2024 – 31.12.2025 vil få revidert behandling med avkortet støtte, mens tiltak med effekt fra og med 01.01.2026 vil minste sin støtte.

Ved opphør av NOx-avtalen

Vedtaket er betinget av at NOx-avtalen 2018-2027 ikke opphører før fullstendig egenerklæring og øvrige verifikasjonsdokumenter, for hele verifikasjonsperioden, er sendt inn. Ved opphør av NOx-avtalen 2018-2027 og virksomhetenes korresponderende innbetalingsplikt til NOx-fondet, skal NOx-fondet behandle søknaden på nytt og fastsette nye støttebetingelser basert på fondets gjenværende kapital.

Søkers risiko

Søker bærer risikoen for at kostnadsrammen holdes og at tiltaket har den NOx-reduserende effekt som opplyst i søknaden og at tiltaket gjennomføres innen fastsatt tid. Hvis verifisert NOx-utslipp i sambandet blir høyere enn det som ligger til grunn for vedtaket, vil utbetalt støtte, kunne reduseres tilsvarende. Dette gjelder hvis faktisk rensegrad, energieffektivisering, energiomlegging, driftsomfang eller tidsløp blir annerledes enn forventet.

Fastsettelse og utbetaling av støttebeløp

Støtten vil bli utbetalt etter at tiltaket er gjennomført og verifisert, etter følgende saksgang:

- Søker sender inn egenerklæring som dokumenterer påløpte kostnader, utslippsmålinger, beregning av NOx-utslipp, energiforbruk og eventuelle annen relevant driftsinformasjon. Driftsinformasjon sendes inn kvartalsvis.
- NOx-fondet påser at informasjonen i egenerklæringen blir kvalitetssikret, korrigerer der det er nødvendig og sender deretter utbetalingsbrev til virksomheten.

Driftsdata må dokumenteres over 12 måneder for at NOx-utslipp skal anses som representativ. NOx-fondet kan forlenge eller forkorte verifikasjonsperioden dersom dette gir tilsvarende eller mer representativt NOx-utslipp. Inntil 3 måneder kan trekkes ut av verifikasjonsperioden grunnet tekniske utfordringer ved oppstart.

Verifikasjonsperioden kan da utvides til inntil 15 måneder.

Følgende regneeksempler viser nivå av utbetalt støtte iht. dokumentert samlet NOx-utslipp i båtutene gjennom 12 måneders verifikasjonsperiode etter oppstart ny kontrakt, forutsatt at beløpene ikke overstiger 70% av samlet tiltakskostnad:

- Dokumentert 21 000 kg NOx/år: **Ingen støtteutbetaling**
- Dokumentert 20 000 kg NOx/år: **10 MNOK utbetalt**
- Dokumentert 10 000 kg NOx/år: 10 MNOK + 10 000 kg*500 kr/kg = **15 MNOK utbetalt**
- Dokumentert 0 kg NOx/år: 10 MNOK + 20 000 kg*500 kr/kg = **20 MNOK utbetalt** (øvre støtteramme)

Virksomheten må være tilsluttet NOx-avtalen før utbetaling finner sted, og lojalt oppfylle pliktene som følger av NOx-avtalen og tilslutningserklæringen.

NOx-fondet understreker viktigheten av at opplyst fremdrift for gjennomføring etterleveres. NOx-fondet skal opplyses om endringer i fremdriften. Dersom tiltaket blir kansellert skal NOx-fondet umiddelbart informeres om dette.

Plikt til å opprettholde tiltakets utslippsreducerende effekt

Virksomheten skal sørge for at det utslippsreducerende tiltaket er i bruk i avgiftspliktig område og at den utslippsreducerende effekten opprettholdes fram til og med 31. desember 2027, eller så lenge NOx-avtalen eksisterer hvis avtalen forlenges etter 2027.

Tilfeller som gir plikt til å tilbakebetale støttebeløpet

Virksomheten plikter å tilbakebetale hele eller en forholdsmessig del av støttebeløpet i følgende tilfeller:

- Objektet tiltaket er knyttet til blir avviklet mindre enn to år etter at tiltaket er satt i drift.
- Objektet blir solgt ut av landet og ikke lenger vil operere i NOx-avgiftspliktig område, hvis dette skjer mindre enn to år etter at tiltaket er satt i drift.
- Objektet flyttes til langvarig drift i andre områder, uten mulighet til NOx-avgiftspliktig drift, hvis dette skjer mindre enn to år etter at tiltaket er satt i drift.
- Virksomheten misligholder plikten til å drifte det utslippsreducerende tiltaket.

Vennlig hilsen,
Næringslivets NOx-fond



Tommy Johnsen
Daglig leder