



VEILEDNING

VEILEDNING

Søknad om støtte til
Service av SCR-anlegg
under NOx-avtalen
2018-2027

Versjon 1

September 2026

Innledning	4
Støtte til service av SCR-anlegg på fartøy og rigg	4
Særlige krav til utslippsmåling og service av SCR-anlegg.....	5
Krav til måling ved nytt SCR-anlegg støttet av NOx-fondet.....	5
Krav til måling etter 5 års drift	5
Krav til service.....	6

Innledning

NOx-fondet kan gi støtte til service og vedlikehold av SCR-anlegg på fartøy og mobile rigger. Formålet med ordningen er å bidra til at anleggene opprettholder sin funksjonalitet og den NOx-reduserende effekten de er designet for gjennom hele levetiden.

Ordningen omfatter blant annet servicearbeid, utskiftning av slidedeler og komponenter samt tiltak som kan forbedre anleggets drift og renseeffekt. Støtten gis etterskuddsvis på grunnlag av dokumenterte kostnader og innenfor fastsatte rammer og vilkår.

Virksomheter som har mottatt investeringsstøtte fra NOx-fondet til SCR-anlegg, er samtidig forpliktet til å opprettholde den avtalte NOx-reduserende effekten i henhold til vilkårene i tilslutningserklæringen. Serviceordningen er etablert for å støtte opp under denne forpliktelsen og sikre at installerte renseanlegg fungerer som forutsatt over tid.

Støtte til service av SCR-anlegg på fartøy og rigg

NOx-fondet har etablert dette støtteprogrammet for å bidra til at funksjonaliteten på SCR-anleggene, og spesielt NOx-reduksjonen, opprettholdes over tid. Det bemerkes imidlertid at virksomhetene har plikt til å opprettholde den NOx-reduserende effekten ut 2027 for tiltak som har mottatt støtte fra NOx-fondet, slik det fremgår av tilslutningserklæringen (pkt. 2d) som virksomheten har signert på.

Støtteprogrammet omfatter støtte til følgende service av SCR-anlegg på fartøy og rigg:

- Undersøkelser og justering av SCR-anlegg utført av eksternt servicepersonell.
- Utskiftning av katalysatorelementer.
- Utskiftning av øvrige komponenter.
- Supplering med nye komponenter.

Følgende gjelder for støttens omfang:

- Det gis støtte på 50 % av dokumenterte kostnader, oppad begrenset til en akkumulert støtte på 500 000 kr per fartøy eller rigg innenfor en rullerende 5-årsperiode med utgangspunkt i når service har funnet sted. Støtten gis med tilbakevirkende kraft på maksimalt 3 år beregnet fra søknadstidspunkt og tilbake til den datoen servicen ble utført.
- Støtte gis innenfor en samlet støtteramme på 25 mill. kr for årene fra 2019 til og med 2027. NOx-fondet kan vurdere å utvide rammen og tidsrommet ved behov.

Følgende betingelser for støtte gjelder:

- Støtte gis kun til SCR på skip, fiskefartøy og rigg.
- Støtte gis i etterkant av påløpt kostnad.
- Støtte til service gis maksimalt en gang per kalenderår.
- Støtte til utskiftning av katalysatorelementer og komponenter i SCR-systemet gis maksimalt hvert 5. år.
- Ved støtte til nye komponenter som ikke finnes på anlegget fra før, må det sannsynliggjøres at dette vil bedre anleggets funksjonalitet.
- Det gis ikke støtte til service på Tier III sertifiserte motorer med SCR som ikke er støttet av NOx-fondet.

Særlige krav til utslippsmåling og service av SCR-anlegg

Krav til måling ved nytt SCR-anlegg støttet av NOx-fondet

Ved installering av nytt SCR-anlegg skal et av følgende alternativer for fastsettelse av NOx-faktor benyttes:

1. NOx-faktor for motor fastsatt ved måling om bord etter SCR-anlegg med og uten ureadosering.
 - a. Hvor det er installert flere hoved- og/eller hjelpemotorer av samme type på et skip, er det tilstrekkelig at målinger fra en motor legges til grunn for å beregne NOx-faktoren for alle like motorer.
 - b. Fastsettes utslippsfaktoren av kvalifisert aktør skal målingene utføres iht. NOx Technical Code 2008, 6.3 "Simplified measurement method". For hovedmotorer skal utslippsfaktoren beregnes ut fra de vektete verdier for den gjeldende testsyklus. For hjelpemotor skal utslippsfaktoren måles og beregnes ved 50 % motorlast.
2. NOx-faktor før og etter SCR beregnet på grunnlag av EIAPP-sertifikat og tilhørende NOx Technical File (gjelder kun TIER III sertifiserte motorer).
3. I den grad det blir etablert nasjonale eller internasjonale regler og godkjenningsordninger for installering og drift av kontinuerlig måleutstyr for NOx kan slike målinger legges til grunn for rapportering og egenerklæring.

Hvis det er flere motorer om bord med ulike NOx-faktorer, kan en felles NOx-faktor for skipet beregnes etter vekting iht. installert effekt eller gjennomsnittlige drivstoffstrømmer. NOx-fondet skal informeres gjennom egenerklæring, samt ved eventuell etterspørsel etter datagrunnlag for kvartalsrapportering av NOx-utslipp.

NOx-fondet krever ikke måling og service på Tier III sertifiserte motorer med SCR.

Krav til måling etter 5 års drift

Etter 5 års drift av SCR-anlegget, eventuelt 5 år etter forrige 5 års-kontroll, skal det dokumenteres at anlegget fortsatt fungerer tilfredsstillende og et av følgende krav skal tilfredsstilles med tilhørende dokumentasjon til NOx-fondet:

1. Måling om bord: Måling av NOx- og NH₃-utslipp på samtlige motorer med SCR-anlegg i drift. En hovedmotor testes på samtlige lastepunkter, mens resterende like hovedmotorer testes på et representativt lastepunkt. Alle hjelpemotorer med SCR skal testes på 50 % last. For å unngå at en stor

del av flåten risikerer å ikke bli godkjent i en overgangsfase, settes grenseverdi for NH_3 til 40 ppm (ved 15 % O_2) i starten, men med en langsiktig målsetning om at denne grenseverdien reduseres ned mot 20 ppm over tid.

2. Service på SCR-anlegg og begrenset måling ombord: Servicerapport som viser at SCR-anleggene er undersøkt, service utført og at samtlige motorer med SCR-anlegg fungerer. Service skal være gjennomført i tråd med leverandørens anbefalinger om omfang og hyppighet. I tillegg skal det måles NOx og NH_3 med SCR i drift på minst en hovedmotor på en motorlast i området 50-75 % og en hjelpemotor på 50 % last. Motor skal velges ut av målefirma blant motorer tilgjengelig for drift.
3. Kontinuerlig måling: Virksomheten skal på samtlige motorer med SCR dokumentere at det kontinuerlige målesystemet (for NOx og eventuelt NH_3) har fått utført service og kalibrering i tråd med leverandørens anbefalinger. Måleresultater fra siste rapporteringskvartal må kunne fremlegges. Det må i tillegg foreligge en bekreftelse fra en ekstern kompetent aktør (f.eks. leverandør) at SCR-anleggene og måleutstyr fungerer som de skal.
4. EIAPP + NOx Technical file: Dersom IMO og/eller Sjøfartsdirektoratet utarbeider en løsning for driftsmessig oppfølging av TIER III krav, så kan myndigheter kontrollere at anlegget samsvarer og presterer i henhold til EIAPP og tilhørende NOx technical file. Hvis ikke IMO legger til rette for dette, så må noen av de tre andre alternativene brukes.

For skip som befinner seg utenfor norske farvann kan tidsfristen på 5 år utsettes til skipet er tilbake i varig drift i Norge. NOx -avtalen krever at NOx -tiltak driftes i NOx -avgiftspliktig fart uavhengig av hvor lenge siden tiltaket ble gjennomført.

Krav til service

Dokumentasjon skal foreligge hos virksomheten på at SCR-anlegg støttet av NOx -fondet følger leverandørens anbefalinger til service. Dokumentasjonen skal holdes løpende oppdatert og kunne fremlegges for NOx -fondet på forespørsel. Service og utarbeidelse av dokumentasjon kan gjennomføres av SCR-leverandør, spesialist på slike tjenester eller virksomheten selv.

NOx -avtalen krever at NOx -tiltak (herunder SCR) driftes i NOx -avgiftspliktig fart. Dette er også presisert i tilsagnsbrev knyttet til NOx -fondets støtte.

Eget søknadsskjema er tilgjengelig på NOx -fondets hjemmesider.