NOx-fondet



Veiledning til søknad om støtte til måling

Versjon 1

September 2026

Støtte til måling

NOx-fondet kan gi støtte til utslippsmålinger som bidrar til bedre dokumentasjon av NOx-utslipp og effekten av utslippsreduserende tiltak. Målingene er viktige både for å fastsette korrekte utslippsfaktorer og for å dokumentere at installerte renseanlegg og andre tiltak fungerer som forutsatt over tid.

Ordningen omfatter blant annet målinger før og etter gjennomføring av tiltak, samt periodiske målinger som dokumenterer ytelsen til SCR-anlegg.

Støtten gis etterskuddsvis på grunnlag av dokumentert gjennomført måling og påløpte kostnader. Det gis ikke forhåndstilsagn. Søknad om støtte må sendes inn etter at målingen er utført og skal inneholde nødvendig dokumentasjon, herunder målerapport og kostnadsgrunnlag.

Alle utslippsmålinger må utføres av et firma akkreditert for utslippsmålinger eller være godkjent av Sjøfartsdirektoratet (eller annen tilsvarende myndighet for andre sektorer enn maritim).

NOx-fondet kan gi støtte til to målinger per fartøy/rigg i forbindelse med tiltak, en før og en etter tiltak. Det gis også støtte til målinger som skal dokumentere at SCR-anlegg fungerer som de skal over tid. Støtten gis med tilbakevirkende kraft på maksimalt 3 år beregnet fra søknadstidspunkt og tilbake til den datoen målingen ble utført. Støtteordningene til utslippsmåling er besluttet å gjelde ut 2027.

Følgende støtte gjelder:

- NOx-måling på skip: kr 60 000 per fartøy, maksimalt 70 % av medgåtte kostnader.
- NOx-måling på flyttbare rigger: kr 100 000 per rigg, maksimalt 70 % av medgåtte kostnader.
- NOx-måling på skip med SCR-anlegg: kr 60 000 per fartøy, maksimalt 70 % av medgåtte kostnader. Det gis støtte med kr 3 000 ekstra per motor med ekstra NOx-måling.
- NH_3-måling på skip med SCR-anlegg: kr 25 000 per fartøy, maksimalt 70 % av medgåtte kostnader. Det gis støtte med kr 3 000 ekstra per motor med ekstra NH_3-måling.

For fartøy med flere like motorer er det tilstrekkelig å måle på en motor, gitt at annen dokumentasjon tilsier at tilstanden på den målte motoren er representativ for de andre. Dette gjelder ikke nødvendigvis for enheter med SCR-anlegg. Se særlige krav for slike anlegg.